

# SZEGEDI NAPLÓ.

POLITIKAI, KÖZGAZDASÁGI ÉS IRODALMI NAPILAP.

## ELŐFIZETÉSI ÁR:

Egész évre 14 frt — kr. Negyedévre 3 frt 50 kr.  
Félévre 7 frt — kr. Egy óra 1 frt 20 kr.

## SZERKESZTŐI IRODA ÉS KIADÓHIVATAL:

Iskola-utca, Dáni-ház 18. sz.  
Bérmentetlen levelek csak ismert kéztől fogadtatnak el.

## HIRDETÉSEKET

és nyilvántartási közleményeket a kiadóhivatal  
méréselt árjegyzék szerint számít.

## A közönséghez.

A „Szegedi Napló“ nem is szokott előfizetési fölhívást írni egyáltalában. Tíz esztendő óta, minden évnegyed küszöbén egyszerüen a lap árának jelzésével figyelmeztettük a közönséget, hogy amint mondani szokás: fizetés ideje van. És nem jártunk vele rosszul. Hangzatos ígéretek nélkül is megtartottuk a lapnak nem csak a régi előfizetőket, de évnegyedről-évnegyedre, sőt hónapról-hónapra újakat hódítottunk. Bizonyára azért, mert a közönség meg van elégedve a lapnak irányával, szellemével és tartalmával.

Hisszük, hogy ezután még inkább meglesz elégedve. Mert az irány megmarad, a vezetés szelleme nem változik, csak egy változik, és ebbe kétségtelenül belenyugszik a közönségünk is.

Megváltozik a lap alakja és ezentul a „Szegedi Napló“ lényegesen megnagyobbítva, nyolcz oldalon jelenik meg.

Ezt a most már rendelkezésünkre álló nagyobb tért arra fogjuk használni, hogy a lapot még tartalmasabbá tegyük, hogy több állandó rovat nyitása által teljesebben kielégítsük az olvasók minden igényét, azokét is, kik más lapot egyáltalában nem járatnak.

Politikai cikkeink és tárczáink értékességére ezentul is a legnagyobb súlyt fektetjük és csak oly közleménynek adunk tért, melyek határozottan színvonalán állanak a publicistikának és irodalomnak. Ugynevezett politikai kotyvasztások és szépirodalmi kísérletek ezentul sem találunk helyet.

## A „SZEGEDI NAPLÓ“ TÁRCZÁJA.

### A jámbor.

Annyit beszéltek a komám feleségének hütlenségéről s egy fiatal ember büns viszonyáról, hogy feltettem magamban figyelmeztetni a komámat. Ugy is én voltam az egyetlen jó embere, a ki nem nevettem ki jámborságát s a ki aggódtam boldogságáért.

Mikor a felvilágosítás elhatározása teljesen megérett bennem és számot vettem a körülményekkel, oda álltam a koma elébe és miközben szeliden, bizonyos gyöngédséggel megfogtam a kabátja sima gomját, így szóltam hozzá:

— Kedves komám! Gonosz a világ és tótágast állit az emberekkel. Jónak tartja a rosszlelkűt, jellemesnek a lelketlent és gonosznak a jót. A kinek a szíve szinaranyból van, azt megszólja, kicsufolja, a kinek pedig nincs szíve, azt mint a jóság mintaképét imádja. Hogy ennek így kell lenni.

A komám, a kivel egyáltalában nem szoktam bölcselogni s aki éppen nem értette, hogy mit akarok én a világ definiá-

lyet lapunkban. A „Szegedi Napló“ nem tere a mükedvelősködésnek, hanem kipróbált erővel dolgozik. Tárczáinkat a szerkesztőség beltagjain kívül Iványi Ödön, Murai Károly, Bródy Sándor, Révész Adolf, Kovács János, Palotás Fausztin, Szatmári Mór és mások írják, kik előkelő helyet foglalnak el a magyar írók között.

Regényeket, részint eredetieket, részint fordítottakat állandóan közlünk, sulyt vetve ezeknél is az irodalmi értékeségre.

A lap egyéb rovataiban élénkségre, gyorsaságra és megbízhatóságra törekszünk.

A politikai és más fontos híreket táviratokban hozzuk, a helyi és közeli vidéki eseményeket pedig megbízható tudósítások után, melyekre kiterjedt levelezőikart szerveztünk.

Bátran és férfiasan képviseljük az Alföldnek és Szegednek érdekeit és a közügyekben nem ismerünk sem pártasságot, sem magánérdeket. Minden közdologban az igazság vezetitollunkat, melyért készek vagyunk becsületesen harcolni a végsőig.

Különös gondot kívánunk fordítani az Alföldnek és Szegednek gazdasági, kereskedelmi és ipari érdekeire. Lapunk közgazdasági rovata mindazt tartalmazni fogja, ami e három, közgazdaságilag fontos osztálynak érdekeit és ügyeit érinti.

És ezzel a programmal bátran utjára indítjuk új alakjában a „Szegedi Napló“-t a közönség elé, mely azt eddig is lelkesen fölkarolta.

A szerkesztőség.

lásával, mélyen kerekre nyitotta szemeit és kérdőleg, megütközve nézett rám.

Miután nekem nem volt szándékomban ajtóstól dőlni be hozzá és némileg elő akartam készíteni a borzasztó csapásra, hát tovább is az általános bölcselkedés perondján maradtam és beszédem eképpen folytattam hozzá:

— Biz úgy van az, komám. A bölcs embert, aki egy világot tudna megrázni, jámbornak vélik, a mig az együgyüt babérral tisztelik meg és ódát irnak valamelyik jubileumára. Ez már szokás. Az ártatlan fiatal leányt, ki még szerelmes verset sem olvas jajgató költők tárházából, pikáns történet hősnőjévé teszik, a kalandok után futó élvhajász nőről pedig azt mondják, hogy becsületes, istennek tetsző életet él.

Ennél a passzusnál megint megálltam és azért vizsgáltam a komám arcát, hogy vajjon sejtí-e már az elmondandókat.

A vizsgálat éppen nem volt kedvező, mert a komám mindinkább nem tudta eltalálni, hogy tulajdonképpen mit is akarok hát én.

Jónak láttam hát közelebb menni a kényes tárgyhoz, hogy mielőbb bevégezzem

## Előfizetési fölhívás

## „SZEGEDI NAPLÓ“

1888-ik évi

ELSŐ ÉVNEGYEDÉRE.

### Előfizetési árak:

Egész évre . . . . . 14 frt — kr.  
Fél évre . . . . . 7 frt — kr.  
Negyedévre . . . . . 3 frt 50 kr.  
Egy óra . . . . . 1 frt 20 kr.

Az előfizetési ár helyben házhoz hordva s vidékre postán küldve értendő.

A kiadóhivatal.

## A helyi érdekű vasutakról.

Az 1880-iki törvény a helyi érdekű vasutakról a vasutépítés terén nagy lendületet ébresztett. Azon törvény alkotása óta helyi érdekű vasutaink hálózata több mint kétezer kilométerrel növekedett. Mondhatni, hogy egész hálózatunk keletkezése azon törvény üdvös hatásának köszönhető. Az állam egyfelől szabad tért engedett a magántőkének és magánvállalkozásnak, de másfelől saját részéről, mint bizonyos közszolgáltatok teljesítője, a milyen a postaszállítás, továbbá, mint nagy birtokos és terjedelmes üzemek kezelője, hozzájárult a czélszerű viczinális vasutvonalak létrehozásához.

A magánvállalkozás jelentékeny tevékenységet kifejtve, kitünően felhasználta a törvényadta alkalmat. Ország-

a felvilágosítást s hogy tisztában legyenek a felesége felől.

Folytattam hát tovább.

— Vannak asszonyok, akik hűek a férjeikhez és viszont vannak olyanok, akik nem ismerik a hűséget. A rossz világ rendszeren megforditva vélekedik fölülük, de sokszor igazat adnak a példabeszédnek is, amely szerint nem zörög a haraszt, ha a szél nem fujja. Én ugyan, ha neked volnék, nem kinném el, hogy megcsal az asszony, de utána néznék, hogy csakugyan fuj-e hát a szél?

Itt nem csak elhallgattam, de a komám kabátja gombját is eleresztettem ujjaim közül és merően néztem ki a homályos ablaküvegen, mintha kívül az utcán valami igen érdekes dolog menne végbe.

A komám kérdő tekintete még kérdőbbé vált s bizonyos reszketésséggel kérdezte tőlem:

— Komám! Hát volna valami a do-logban?

— Erre én jóformán mit sem felelhetek. A világ, a gonosz világ úgy kerepel, a mint neki tetszik, sokszor minden szél nélkül is. Ha azután egyszer valami érdekes, pikáns

szerte mozgalom indult meg a közlekedési eszközök hiányában szenvedő vidékeknek vasutakkal való ellátása érdekében. A helyi érdekeltségek többnyire jól felfogták azt, mi válik hasznukra és elismerésre méltó áldozatkészséggel karolták föl a vasutépítések tervét. A vállalkozási szellem azonban ki szélesbítette az előre kitűzött kört. Csakhamar oly vasutvonalak kiépítésébe bocsátkozott, melyek valósággal nem viczinális vasutak voltak, csupán ilyen elnevezés alatt létesültek, míg tényleg az országos vasuthálózat keretébe illeszkedve, elsőrendű forgalmi vonalokká nőttek ki magukat, s mint ilyenek több esetben a vasuthálózat hézagait előnyösen kiegészítették. Nem vonható tehát kétségbe az, hogy „a közgazdasági haszon, melyet ezen vasutak az országnak nyújtanak, nemcsak a helyi érdekek istápolásában, hanem országos érdekű új utvonalak megnyitásában és a vasuti hálózat részbeni kiegészítésében is nyilvánul.”

Az 1880-diki törvény alkotásának esélyei ma már oly tekintélyes mértékben megvalósultak, hogy a kormány és a közvélemény egy értelemben azon törvény módosítását, annak összhangzatba hozását az új helyzettel követte.

A fennálló törvény alkotásának idején a viczinális vasutak alig kétszáz kilométer hossza terjedtek. Most, midőn tízszer annyira megy a viczinális vasutak hosszterjedelme, az állam és az építendő vasutak közti viszony újabb alapon való osztályozása szükségessé vált.

Nem, mintha a fennálló törvény rendkívüli terheket rótt volna az államra. A közlekedési miniszternek a fennálló törvény módosítása érdekében a képviselőház elé terjesztett javaslatának indokolásában kimutatja az arányt, melyben az építési tőkéhez állam, magánérdekeltség és a nyilvános hitel járultak.

szélbe akad a kereplő nyelve, akkor az ugyan meg nem áll egy darabig.

— Furcsa volna, csakugyan furcsa.

— Mi volna az a furcsa?

— Ha igazán megcsalt volna a feleségem.

Az én langymeleg, jámbor komám ugyan az egész dologban csak furcsaságot vélt találni, mégis firtatott tovább.

— Hát azután miért csalna meg? kérdezte leplezetlen kíváncsisággal.

— Annak igen sok oka lehet. Vagy nem szeret, vagy te nem szereted, vagy ő mást szeret. Vagy szerelmet keres, vagy a te hidegségedet bosszulja meg, vagy jutalmat ad annak, a ki őt szereti. Válaszd komám azt, amelyik neked legjobban tetszik.

— De nekem egyik sem tetszik.

— Akkor nézz a história után és megtalálod a feleletet, a kétségtelen magyarázatot.

A komám gondolkozott egy darabig, azután így szólt nagy jámborul.

— Hogy nézzek én a história után.

— Lásd meg.

— Honnan?

— Ahonnan neked tetszik.

Ezután ott hagytam a komám a fa-

A helyi érdekű vasutakba eddig 62½ millió forint lett befektetve; ebben a magánvállalkozás 39·3 millió forinttal, vagyis 62·8 százalékkal vett részt. A különböző érdekeltségi hozzájárulások pedig kitettek: az állam részéről 10·4 milliót, vagyis 16 százalékot, a törvényhatóságok részéről 4·1 milliót, vagyis 6·7 százalékot, végre községek és magánbirtokosok részéről 8·7 milliót, vagyis 13·9 százalékot.

A fennálló törvény szerint a magyar államvasutak kötelesek a vonalaikba beágazó helyi érdekű vasutak kívánatára üzletüket a tényleg felmerülő költségeikért vezetni. A törvény e kedvezménye eddig szintén nem terhelte meg túlságosan a magyar államvasutak költségvetését. A legutóbbi évben az államvasutak áldozata alig ment néhány százezer forintra, mely áldozat nem is jöhet tekintetbe szemben amaz előnnyel, melyet az államvasutak a beágazó viczinális vasutak alimentációjából élveznek. De éppen a helyi érdekű vasutak terjedelmes és folyton terjedő hálózatának gyors növekedése tanácsossá teszi az államra nézve azt, hogy e kedvezmény nyújtásával óvatosan járjon el.

Ezen szükségnek érzete első sorban indította a kormányt a fennálló törvény módosítására; és novellájának legjelentékenyebb része az, mely a mostani 8. §-nak megváltoztatását javasolja. Mig eddig az önköltségek mellett való üzletbevitel kötelező volt, addig az a jövőben bizonyos feltételekhez lesz kötve. A kormány megtagadhatja az üzletbevitelt oly helyi érdekű vasutaktól, amelyek létesítéséhez az érdekeltség az építési tőke legalább egy-negyed részével hozzá nem járult. Viszont jogában állandó oly helyi érdekű vasutaktól, melyek akár az államvasuthoz akár egy kamatbiztosítást élvező vasuthoz csatlakoznak, követelni azt, hogy üzletét átadja az állam kezelésébe. Mig tehát egyfelől nem lesz kény-

képnél s egészen megkönnyebbülve éreztem magam.

Most már intézze ő el az affairet, úgy, a hogy neki tetszik. Semmi közöm hozzá.

A felvilágosítás megadása után egy hét múlva a komám állított be hozzám s a mint két nagy savószin szemeivel rám bá-méskodott, így szólt:

— Komám, meglestem az asszonyt.

— Nos? kérdeztem hirtelen, mert magam is átkozottul kíváncsi voltam, hogy vajjon mennyiben kerepel igazat a világ.

A koma a kutatás eredményét — a nélkül, hogy közbe szólottam volna — így mondotta el.

— Pénteken délután azt mondtam a feleségemnek, hogy elutazom, s hogy csak vasárnap reggel érkezem haza. Ezután bepakoltam a kisebbik kufferembe és elhajtattam hazulról a — szállodába.

Mikor az este beköszöntött, kimentem a szállodából s a mi kapunk átellenében levő kapu öblös sarkában huztam meg magam.

Vártam, hogy hova megy az asszony, vagy hogy ki megy hozzá.

Jó két órai várakozás után — miközben a jobb lábam egyik ujja majdnem el-

telen üzletbe venni oly viczinális vasutat, mely az állampénztárt megterhelné, viszont joga leendő üzletbeviteli a vasutársaság akarata ellenére is oly vasutat, mely akár közforgalmi, akár stratégiai szempontokból csak névleg helyi érdekű, míg tényleg országos érdekeket érint.

Ezen rendelkezés a társulatok szabadsága szempontjából sérelmesnek látszik ugyan, de a vasutpolitikára nézve a tudomány mai stádiumában érvényesnek elismert elvekkel megegyez. Minden vasut monopolium; a monopolok gyakorlatára egyedül az államnak lehet joga. A vasuti engedély gyakorlása magánosok kezében tehát csak addig maradhat, a mig magasabb közérdekek nem kívánják az állam birtokba lépését, vagy az üzlet kezelésének átvételét; mert nem az a lényeges, kié a vasut, hanem ki rendelkezik üzletével, tarifáiról és forgalmáról. Az államnak fenn kellett tehát jogát tartani a viczinális vasutakkal szemben, annál inkább, mivel maga is egy nagy vasuti hálózat tulajdonosa.

Igen becses kedvezményt nyújt az új törvény azzal, hogy a közlekedési és pénzügyminiszterek engedelmével az államvasutak gépgyára és a diósgyőri vas- és aczélgyár az építéshez szükséges vas- és aczélanyagokat, valamint mozdonyokat több évi törlesztésre hitelvezheti.

A törvényjavaslat egészben megóvja ugyan az államot a túlterhelhetőség veszélyétől, de azért nem vonja meg szűkkeblűen az állam támogatását az építendő vasutaktól. Nálunk, hol kivált az Alföldön egy kilométer viczinális vasut olcsóbb az épített közönséges kőutnál, az építés előmozdítása és könnyítése még mindig fontos közérdek. Az új javaslat nem fogja, de nem is akarja megakadályozni a magánvállalkozást és az érdekeltségeket igényeik kielégítésében; a vasutak épülhetnek, mig az állam jogosulatlan igényekkel

fagyott — kinyílt a házam kapuja s egy köpenybe burkolt női alak lépett ki rajta.

Kutatólag néztem a kisurranóra s mihamar tisztában voltam, hogy az senki más, mint az én feleségem.

Mentem utána nyomon és azt láttam nagy rémületemre, hogy a Géza barátom háza kapuján lépett be egész otthonosan.

A hajam szálai felálltak s testem minden paránya reszketni kezdett. Az első perczen utána akartam rohanni. Később azonban észrevettem, hogy a Géza kivilágított ablakai nincsenek befüggönyözve.

Igy történt tehát, hogy nem rohantam be utána, hanem felkapaszkodtam az ablak párkányára s úgy vártam, hogy vajjon abba a szobába lép-e be az asszony.

Belépett. A pamlagon heverő Géza elébe futott és megcsókolta a kezét. Ezután leemelte a feleségem válláról a köpenyt és valamit beszélt vele.

Hogy ezután mi történt, nem tudom, mert Géza az ablakhoz lépett és leeresztette a függönyt.

— Barátom, komám — kiáltott föl az én jámbor komám — mit csináljak. Nem tudom, hogy megcsalta a feleségem, vagy nem? Semmit sem tudok.

— Hogyan? Kérdeztem a komát és

szemben biztosítva van. Ez okból hiszszük, hogy az új javaslat könnyen meg fogja nyerni a törvényhozás szentesítését.

**Képviselőválasztás.** A Békés-Gyulán megejtett képviselőválasztás alkalmával Csátár Zsigmond antiszemita 385, Göndöcs Benedek kormánypárti 321, Jancsovics Emil függetlenségi 238 szavazatot nyert. Abszolút többség nem lévén, Csátár és Göndöcs között szűkebb választás lesz.

**A háború réme.** Bécs, deczember 28. Hire jár, hogy az itt állomásozó második hadosztály öt galicziai ezredének hadkiegészítő kerületeikbe szándékolt áttételétől egyelőre teljesen eltekintettek s ezt az utóbbi napokban beállt békésebb fordulat örvedetes és megnyugtató tünetének veszik.

Másrészt azonban az is lehetséges, hogy a csapatok szaporítását Galicziában általában csak azért akarják elkerülni, hogy a jelenlegi válságos helyzet nehézségeit ne növeljék és Oroszországnak ne adjanak okot rekrutációkra és állítólagos fenyegetés matti vádakra.

Albrecht főherceg az uralkodónál tartott utolsó katonai tanácskozásánál, hírszerint más okból is ellene volt a csapat-küldéseknek Galicziába. Ugyanis a kaszárnyaépítkezések a galicziai helységeken, különösen a lovasság számára, annyira elégtelenek, hogy alig felelnek meg a békeállománynak. Nagyobb számú csapatok számára vagy barakkokat kellene építeni, vagy raktárakat, lovagló iskolákat stb. berendezni. A legutóbb beállt nagy hideg mellett pedig attól lehetne tartani, hogy az ily rosszul elhelyezett csapatok közt betegségek törnének ki és hogy ez által a csapatállomány gyöngítése idéztetnék elő, mi a csapattesteknek hadkiegészítő kerületeikben való felállítását által nem pótolhatnák. Épügy kellene lövészteségektől tartani.

Ezért elhatározták, hogy az öt ezredet Bécsben hagyják és az északi vasutat, ugyancsak a Károly-Lajos vasutat utasítják, hogy eleve készüljenek el annak idején szükségessé válható gyors és terjedelmes csapatszállítások esetére.

Csak mérnök csapatokat kü-

hátra léptem nagy ámulatomban. Hát te nem tudod, hogy megcsal a feleséged?

— Nem, nem.

— Hát miért nem?

— Miért? Istenem, miért? Hát hiszen mondtam, hogy semmit sem láttam. Hát nem hallottad, hogy Géza leeresztette a függőnyt?

A mint a komám ezt egész indignációval kiáltotta, hirtelen a számhoz csaptam a tenyerem, hogy el ne kaczagjam magam.

Azután félre fordultam a komától, az ég felé meresztettem szemeim s akaratlanul is ismételtam a jámbor felkiáltását:

— Hát nem hallottad, hogy Géza leeresztette a függőnyt?!!

**Murai Károly.**

## A CZÁRNŐ.

— Történeti regény. — 3. folyt.

Írta: **Iványi Ödön.**

A kormányzó hihetetlenül rázta fejét: akkor a golyó kettejük közt bugott volna el, ő pedig semmit sem hallott. Különböző erről nem jó lesz mostan beszélni, csak zavarná az ünnepséget és végre is kisülné, hogy a perzsa követ fülzugása volt az egész.

Hanem ugyanakkor, mikor a perzsa követ hallani vélte a golyó sivatását: Rügen

denek Galicziába, hogy azok ott a védművek tökéletesítésén dolgozzanak.

Krakó, decz. 28. A varsó-terespoli aasuton a varsói Prága-pályaudvarba deczember 23-ig ezer kigiz sátor érkezett, melyeket kisebb részletekben Modlin felé indították utnak. Varsóból érkezett magánhírek szerint ott három nap óta harcziashangulat uralkodik.

Lemberg, decz. 28. Sachovskoj herceg főhadsegéd, a 11. hadtest parancsnoka tegnapelőtt Pétervárról Zitomirba (Volhynia tartomány fővárosába, a galicziai határra) érkezett és rögtön szemlét tartott az ottani csapatok fölött. Zitomirban előkészületeket tesznek 8000 fő nyilovasság elhelyezésére. A lovasok január 2-án vagy 3-án érkeznek meg.

London, deczember 28. Gladstone tegnap, Olaszországba utazása előtt beszédet tartott Doverben, a városházán. Utalván Salisbury nyilatkozatára, hogy Európa békéje veszélyeztetve van, Gladstone kijelenté, hogy ezt nem akarja kétségbe vonni, de bizik abban, hogy a kontinens békéje megtartható marad. Ha mégis kitörne a kontinentális háború, reméli hogy Anglia nem engedi magát abba belevonni csakis ha Anglia érdekei és becsülete a legvilágosabban megkövetelnék.

Berlin, decz. 28. A „Post“ kijelenti, hogy Németország szövetségesi köteleességét Ausztria-Magyarországgal szemben hiven fogja teljesíteni. Persze, jobb szerette volna Németország, ha Bulgáriával nem törődő politikája a konfliktusokat elhárította volna. Ausztria-Magyarországtól nem lehet rossz néven venni hogy Bulgáriát nem akarta Oroszországnak feladni, jöllehet más magatartás Ausztria-Magyarország kára nélkül szintén lehetséges lett volna. A jelenlegi válság lehető következménye még ismeretlen. Oroszország bevonulhat Bulgáriába, de a bevonulás nélkül is oly követeléseket emelhet Ausztria-Magyarországgal szemben, melyek a szakadást előidézik. A béke ügye egyelőre még nem reménytelen.

Páris, decz. 28. A Temps jelentése szerint az orosz csapatmozgalmak a lengyel határon bevannak fejezve s most a román határon folytattatnak.

Wladimir arcza hirtelen halványra vált a czári hintó megett s úgy tetszett, mintha a nagy, erős férfi megingott volna a nyeregben.

A következő pillanatban azonban már úgy tartotta magát, mint egy érczből öntött lovas-szobor, arcza hideg, katonai nyugalmat fejezett ki, csak az arczáról nem mult el az a halványság.

Magához intette segédtsíztjét s füléhez hajoltan sugta fülébe:

— Siessen a Neskucsi-ezred parancsnokához, mondja meg neki, hogy azonnal a szemle után vezesse ezredét a laktanyába; zárja be a kapukat, szedesse el a fegyvereket, indítsion vizsgálatot, mert az ezredből az iménti sortüz alatt golyóval löttek a czárnő kocsijára. Most pedig egy szót sem az egészről, nagyon elremitené a czárnőt.

A tiszt rohant lóhalálba az utasítással. Ugyanakkor megkezdődött az elvonulás a czárnő kocsija előtt hamogó zenészó mellett.

Negyed óra mulva a péterváriak egymás hátán tolongtak s bámulták a csapatokat, mik laktanyáikra tértek. A czárnő fogata vágatva hajtott a roppant embertömeg között. A jó nép torkaszakadtából ordított. Zsiros kucsmák repültek fel ezrével a levegőbe. Itt-ott egy kérvényező akart a kocsi elébe kerülni, hogy bedobhassa folyamodványát a czárnő lábaihoz. Azonban az utvonat két oldalát elálló kozákok idejében észrevették a tolazkodni akarót s néhány korbácsütéssel visszaterelték a tömegbe, melyet rendkívül mulattatott ez a jelenet.

## Ujdonságok.

— decz. 29.

### Szegedi vasutak.

#### I. Szegedre érkezik.

Budapest felől.

Személyvonat 12 óra 47 percz d. u. Gyorsvonat 5 óra 7 p. este. Omnibuszvonat 7 óra 7 percz este. Villámvonat 7 óra 36 p. regg. (Csak kedden és szombaton.)

Temesvár felől.

Omnibuszvonat 9 óra 48 p. d. e. Gyorsvonat 10 óra 43 p. d. e. Személyvonat 2 óra 13 p. d. u. és 1 óra 22 p. éjjel. Villámvonat 6 óra 52 p. regg. (Csak hétfőn és csütörtökön.)

Nagyvárad felől.

Személyvonat 4 óra 13 p. d. u. és 8 óra 6 p. este. Vegyesvonat 8 óra 26 p. este.

Arad felől.

Személyvonat 9 óra 10 p. d. e. Vegyesvonat 8 óra 33 percz este.

Szabadka felől.

Személyvonat 4 óra 13 p. d. u. és 8 óra 6 p. este. Vegyesvonat 7 óra 16 p. regg.

#### II.

#### Szegedről indul.

Budapest felé.

Omnibuszvonat 5 óra 10 p. regg. Gyorsvonat 10 óra 43 p. d. e. Személyvonat 2 óra 35 p. d. u. és 1 óra 40 p. éjjel. Villámvonat 6 óra 58 p. regg. (Csak hétfőn és csütörtökön.)

Temesvár felé.

Személyvonat 1 óra 10 p. d. u. Omnibuszvonat 3 óra d. u. Gyorsvonat 5 óra 12 percz este. Személyvonat 1 óra 23 p. éjjel. Villámvonat 7 óra 41 p. regg. (Csak kedden és szombaton.)

Nagyvárad felé.

Vegyesvonat 7 óra 51 p. regg. és 5 óra d. u.

Szabadka felé.

Személyvonat 8 óra regg. és 11 óra 44 p. d. e. Vegyesvonat 8 óra 50 p. este.

Arad felé.

Vegyesvonat 2 óra 15 percz d. u. Személyvonat 3 óra 2 percz éjjel.

### Tájékoztató.

Decz. 31. A kaszinó-egylet Szilveszter-estélye. A kereskedő-íffak társulatának estélye. A szegedi iparos íffak mu'atsága (Ipartestület házában.)

Jan. 6. Péterffy József miniszteri biztos köz- és nemzetgazdasági felolvasása d. u. 3 órakor. (Ipartestület háza.)

Jan. 7. Szegedi íffak tánczvigalma (Temesvárvendéglőben.)

Jan. 8. Nyomdász-egylet tánczvigalma (Európa-szállóban.)

Jan. 14. Jótékony nőegylet tánczvigalma (Tisza-szállóban.)

Jan. 21. Kereskedő-íffak társ. bálja (Tisza-sz.)

Febr. 1. Torna-egylet bálja (Tisza-szálló.)

— **Szeged és a pápa jubileuma.** A pápai jubileum alkalmából ujév napján a belvárosi templomban tartandó ünnepélyes istenitiszteleten a város hivatalosan is képviselve lesz. Pálffy polgármester ma, a Rózsa apátplébános meghívására írásbelileg szölitotta föl a törvényhatósági bizottság és a városi tisztikar tagjait az istenitiszteleten leendő megjelenésre.

A nézők egyike másika észrevette, hogy a testörparancsnok lovának oldaláról ugyan-csak csurog a vér.

— Beh meg kinezta a szegény párát! Csupa vér a sarkantyuja, még a csizmája is.

A palotaudvaron azonban, amint leszált Rügen Wladimir a nyeregből, épen csak annyi ereje volt, hogy két tisztjének a karjába fogózhatótt: saját vért csorgattam végig az uton. A Neskucsi-ezred valamelyik fegyveréből kirepített gonosz golyó őt találta csipőjében. Érezte vére kiömlését, a seb égető tüztét, de mint sokat átélt katona, tudta, hogy a seb nem halálos, izmot szakított csak, csontot nem ért. Nem akart zavart előidézni, összeszorította fogait, eltitkolta sebet s ki-várta a diszszemle végét. A kék testőrnadrág violaszínű föltökkel lett tele a szívárgó vértől, de arcza mit sem árult el.

A czárnő akkor tudta meg az esetet, mikor már a parancsnok seblázban feküdt. A seb elég mély volt arra, hogy az erős férfit hosszan ágyra vesse. A golyót megtalálták az izomrostok alatt; a corpus delicti világossá tette, hogy a lövés katona fegyverből volt irányítva.

Hogy kinek volt szánva az a darab ölom, az örök titok maradt.

Mikor a Neskucsi-ezredet a kaszárnyában szigorú vizsgálat alá vették, egy altiszt, az ezred egy nagyon ismert alakja, kit a kaszárnya közvélemény egy főrangú ur természetes fiának tartott s kinek kilátásai voltak tisztirangra: egyszerre a harmadik emelet ablakából levetette magát az udvar köve-

### — Az ujévi üdvözetek megváltása.

Erre a hagyományos humánus szokásra hívja fel most a hatóság a közönséget. A tanács három aláírási ívet bocsájtott ki, melyek a polgármesteri, a kapitányi és a gyámpénztári hivatalban vannak letéve a közönség részére. Sokan tévedésben vannak az ujévi üdvözetek megváltására nézve. Azt hiszik, hogy aki az ujévi üdvözetet megváltja, az a gratulálók kinyújtott kezeitől szabadul meg. Dehogy. Ellenkezőleg. Az ujévi üdvözlés megváltásával az adakozó maga mentetik föl a gratulálás konvencionális kötelezettsége alul. Aki aláír valamit a kitett íveken a városi szegények és az árvaház javára, annak nem kell ujesztendőre senkinek se gratulálni. Így kell azt értelmezni. Ez a hagyományos szokás a 40-es években keletkezett s azóta folyton divatban van.

### — A második ártézi kut.

A közgyűlés tudvalevőleg ahhoz a föltételhez kötötte a második ártézi kut létesítését, ha az igazságügy miniszteriumtól 10.000 forintnyi segélyt sikerül a kut előállítási költségeire kieszközölni. Ez a föltétel teljesült. Az igazságügyminiszterium, mint ma érkezett leiratában tudatta a városi hatósággal, tekintve, hogy a csillagbörtön vízzel való ellátása évenként több mint két ezer frtba kerül, hajlandó a kut létesítéséhez 10.000 frttal járulni, oly módon, hogy azt nem egyszerre, hanem évi 2000 frtos részletekben öt év alatt fizeti meg a városnak. A miniszterium hozzájárulása által a kut föllállításának legszükségesebb kelléke: a pénz megvan s rövid idő alatt a kivitelhez lehet látni. Zsigmondyval már annyira haladtak a tárgyalások, hogy mint halljuk, a vállalkozó kora tavasszal azonnal megfogja kezdeni a kut furását. Zsigmondy különben legközelebb Szegedre jő s a városi szakközvegekkel együttesen megfogják állapítani, hogy a Mars-tér közgyűlésileg kijelölt részének melyik pontja lesz legalkalmasabb a kut létesítésére.

zetére s szörnyet halt. Megnézték a fegyverét, a cső világosan mutatta, hogy a golyót abból lötték ki.

Ennyit lehetett megállapítani csupán. A katoná másvilágra vitte titkát. Soha nem tudhatta meg senki, a vak véletlen intézte-e így a dolgot, vagy hogy szándékos merénylet történt és ha ez, kinek a kezdeményezésére, mily célból és ki ellen? . . .

A czárnó abban a hitben volt, hogy saját felséges személye volt célba véve. Mindig akadnak elvetemedett gonosztevők, kik hallgatnak az ördög sugallatára s megkísértik, rést ütni azon a bőrön, melyet a moszkvai koronázási olaj megszentelt. Szerencsére — a gondviselés szemei nyitva voltak s megővta földi képviselőjét. Igaz, hogy a czárnó megmenekülését Rügen Wladimir fizette meg s a czárnőért kapott sebet hihetetlen hősiességgel viselte.

A parancsnok heroizmusa nagy hatással volt az uralkodónőre. Nem volt abban ugyan egyéb, mint a durva erő bravúrja, a vad erély tüntetése; hanem Erzsébet, ki kegyetlen természete daczára elájult volna egy vércsepp láttára, természetfeletti lénynek tekintette a katonát, ki eltitkolja sebet, hogy urnőjének aggodalmat ne okozzon.

Udvari orvosát küldte a beteghez s azt mondta környezetének:

— A parancsnok a legelső orosz katona.

V.

### A tatár trónörökös.

Pedig valójában úgy állott a dolog, hogy Rügen Wladimir nem volt orosz: hanem a legistább kalmuktatár vér, még pedig fejedelmi.

— Az új főmérnök. A Tisza-, Maros- és Körös árm. társulat ma Szentesen tartott közgyűlésén, az elhunyt Szójka Gusztáv helyébe Rupcsics György kir. mérnököt választotta meg társulati főmérnökké.

— A középítészeti tanács ma délután 4 órakor Pálffy polgármesterelnöklete alatt ülést tartott a polgármesteri teremben, melyen az évközben visszamaradt folyóügyek nyertek elintéztést.

— Vizsgálat a városi pénztárakban. A polgármester utasítására ma délután három bizottság jelent meg a városi pénztárakban s az évenként többször szokásos vizsgálatot tartotta meg azokban. Külön bizottság működött a községi bírósági, az adó- és a szegény alap-pénztárban László Gyula tanácsnok elnöklete alatt, a házi pénztárban Zombori Antal tanácsnok elnöklete alatt s a javadalmi pénztárban Rainer József tanácsnok elnöklete alatt. A bizottságokban a számvevői hivatal s a törvényhatósági bizottság egy-egy taggal voltak képviselve. A vizsgálat eredményéről a kiküldöttek a polgármesternek, a polgármester pedig a januári közgyűlésnek fog jelentést tenni.

### — Egy hivatal áthelyezése Szegedről.

A Szegedi Napló már hetekkel előbb jelezte, hogy a pénzügyminiszter a jelenleg Szegeden állomásozó II. kataszteri fölmérési fölügyelőséget valamelyik felső magyarországi városba, valószínűleg Szatmár-Nemetire szándékozik áthelyezni. Az áthelyezés ügyében Csikós Ignác törvényh. bizottsági tag a deczemberi közgyűlés elé indítványt szándékozott terjeszteni, hogy a hatóság járjon közbe a kormánynál az áthelyezés megakadályozására. Az indítvány a kikötött határidőnél valamivel később jutott a polgármesteri hivatalba s nem is tüzték ki a deczemberi közgyűlés napirendjére, hanem Pálffy polgármester jónak látta az abban érintett körülményre a tanács figyelmét fölhívni. A legközelebbi tanácsülésen fog határozni a tanács, fölíre ebben a tárgyban a kormányhoz. Az indítványozó pedig, ha nem lesz a tanácsi határozattal megelégedve, a legközelebbi közgyűlésen a törvényhatósági bizottság elé terjesztheti azt.

Németország-hangzásu nevét, az orosz egyenruhát, valamint a képén himlőnyomokat alig öt éve viselte. E névvel és e himlővel lépett be az európai civilizációba a tatár puszták szülőttje s ezzel avatták föl szent Oroszország gyermekévé.

Valahol az Oxus partján tanyázott abban az időben egy kóbor tatártörzs. Alig telt volna ki belőle tiz, faluvégi cigánykolónia, hanem azért „nép“-et képezett, souverain fejedelme, papi hierarchia s arisztokracziája volt. Ez azonban nem gátolta a derék nemzetet abban, hogy fejedelmestől, papostól együtt a legveszedelmesebb lótolvaj legyen azon csavargó törzsek között, melyek az orosz birodalom keleti határain állandóan foglalkoztatják a helyőrséget.

Baratinszky tábornok, amint egyszer egy csapattal határerődnek alkalmas hely után kutatott, éppen akkor bukkant a lócsiszár népre, midőn azt az uralkodócsalád keblében kitört házi viillongás erősen foglalkoztatta.

Két fia volt, az akkor dicsőségesen uralkodó tatár-fejedelemnek. Egyik huszonkét éves, a másik hat napos legény. A trónöröklési jog az elsőszülöttet illette. Ennek személye azonban nem állott kedveltségben sem uraatyá, sem a dynastia, sem a nép előtt.

A herczeg ugyanis azzal kezdte pályafutását, hogy foggal s csodálatosan hosszú hajjal jött a világra. Tatár hit szerint az ilyen szülött nem igaz járatanban jön a világra, gonosz varázsló szellem lakozik benne, amitől csak megrontás eredhet. Ördögös

— Tilos a jégszedés. Holnaptól kezdve ily felirattal bíró táblácskák lesznek kifüggesztve a tiszaparton. A tanács ma délelőtt egy rendkívüli ülésén elhatározta, hogy a jégszedést magánosoknak jövőre csak oly föltétel alatt engedi meg, ha minden kocsi jégért, amit akár a Tiszán, akár a városi tulajdont képező területeken levő álló vizeken szednek, 6 krt fizetnek. A gazdasági tanácsnok akadt rá valahol a vízjogi törvényben, hogy a földbirtokos uri joga a jégszedésre is kiterjeszthető s az ő javaslatára határozta el ma délelőtt a tanács, hogy a jeget pénzért fogja árusítani. Lapunk más helyén — a hirdetési rovatban — olvasható a tanács idevonatkozó értesítése, melyből az érdekeltek azt is megtudhatják, hol és mi módon kell a jégért megfizetniök.

— A hamis passzus gyártó. Sokáig kutatatta a szegedi és szegedvidéki rendőrség, hogy a lóköttők hol szerzik a hamis passzusokat, ki készíti azokat? Azzal tisztában voltak, hogy a passzusgyártónak valahol a közelben kell lappangnia, de nem tudtak a nyomába jutni, csak a minap, midőn Szeged vidékén Meszest és társait, a hirhedt lóköttőket sikerült kézrekeríteni. Ekkor a nyomozás kiderítette, hogy a hamis passzusokat egy szegedi ember, Dudás Imre készíti, aki a városi végrehajtók mellett, mint becsüis kapott alkalmazást. Jeleztük annak idején, hogy a vén lópasszus csináló a lóköttőkkel együtt a fenytő törvényszék börtönébe került. A vén bűnös sok baja van ma is a vizsgáló bírónak. Megátalkodott makacssággal tagadja Dudás, hogy a hamis passzusokat ő készítette volna. A fogságban levő lóköttők a szemébe mondják, hogy igenis, ő csinálta a hamis járlatokat, ez azonban legkevésbé sem hozza ki őt a sodrából. Csak akkor jött zavarba, mikor a vizsgálóbíró az asztalhoz ültette és ráparancsolt, hogy írjon. — Mit írjak? — felelt megijedve. Elébe tettek egy kitöltetlen lójárlatot, hogy töltse ki. A vén gonosztevő eleinte elferdítette az írását, girbegurba vonásokat pingált a papirosra. A vizsgáló bíró azonban megigazította egy kissé a bűnös kezét, mire rendesen kezdett írni, ugyanazon vonásokkal, melyek a hamis ló-

voltát annyival inkább elhitték, mert arczán kevés volt az emberi kinézés.

Már most hogyan neveljenek a nyakukra egy ilyen gyanus teremtet; megbabonázza, pokolra visza az egész mációt.

A fejedelmi atya szintén nem tudott megbarátkozni azzal a gondolattal, hogy e szörnyszülött az ő egyéni kreaturája; sőt e miatt a fejedelemasszony hitvesi hűségében vetett bizalma is megrendült erősen.

Azért mindjárt a családi öröm első napjaiban fogott egy ostornyelet s ünnepélyesen kiugratta a kegyvesztett menyecskét a királyi palotából, melyhez hat tevé adta a bőrét sátorfalnak s ugyanannyi vizahat a hólyagját diszablaknak.

Hanem a trónörökösrel egyelőre, akarva, nem akarva, be kellett érniök, jobb hiányában. Végre is a fejedelmi sátor falai közt született — azon a szent gyékényen, mely már harmincz fejedelemlőnek szolgált gyermekágyul.

És ami legfőbb, az uralkodó nagyon régi legény volt már. Sebforradásos fejbubja fénylett, mint a szamarkandi mecset kupolyája, hosszú szakállá sárgászöldbe játszott már az óság miatt, a nyeregbe is csak két markos legény segítségével tudott felkuporodni: ennél fogva, bár feleség tekintetében pazarul el volt látva, egy másodszülött herczegre kevés volt a kilátás.

(Folyt. köv.)

járlatokon láthatók. A lóköti-banda és a hamisspasszus gyártó bűnügyében a jövő hó végén fog a végtárgyalás megtartatni.

— **Szegedi nevek a hivatalos lapban.** A hivatalos lap legutóbbi számában olvasható, hogy a pénzügyminiszterium Steininger Gyula és Pohl Károly kataszteri becsőbiztosokat, kik a második magy. kir. kataszteri helyszínelési felügyelőséghez vannak beosztva, II. osztályu pénzügyi fogalmazókká és helyszínelési becsőbiztosokká nevezte ki.

— **A rabélelmezés.** Tekintetes szerkesztő ur! A tegnapi „Szegedi Napló“-ban a karácsonyi lapok és további számokban megjelent s a rabélelmezést tárgyzó közlemények pótlásául általam közzétett helyreigazító sorokból tévedésből kimaradt azon nyilatkozatomnak kérem becses lapjában még helyet adni, hogy a vezetésem alatt álló kir. kerületi börtönbe a jövő év január elsejével életben lépő élelmezési reformok dr. Faragó Ödön intézeti orvos urnak, az igazságügy miniszteriumhoz általam felterjesztett „Emlék irata“ alapján és annak szellemében fog fogantatosítani. Szegeden, 1887. deczember 29. Tisztelettel *Török Kálmán* igazgató.

— **Az utolsó vacsora.** Rejtélyes halállal mult ki az éjjel egy földhözragadt szegény ember felsővárosban. A neve: Kertész Mihály, oly szegény a családja, hogy a városnak kell koporsót adni a halott eltemetéséhez. Kertész Mihály az este korán hazament, az asszony és 3 éves kis gyermeke voltak vele a szobában, ahol jóízűen elköltvén kenyér-vacsoráját, lefeküdt. Az a darab kenyér volt az utolsó vacsorája. Az asszony azt állítja, hogy Kertésznek az este még semmi baja sem volt, még tréfálkozott is. S reggel halva találták az ágyában. Az asszony és a gyermek ugyanazon szobában aludtak, de nem vették észre, hogy Kertész az éj folyamán életjelt adott volna magáról. Egy nyögést, vagy jajt sem hallottak. Reggel aztán hasztalan költöttek. A felsővárosi rendőrség az esetről értesítette dr. Aigner ker. orvost, ki még a délelőtti folyamán megvizsgálta a holttestet. Az orvos azt állítja, hogy a hirtelen halál vértódlás következtében állott be. Az áldozat különben előrehaladott tüdőbajban szenvedett.

— **A hó alatt halt.** Az órárat emberei a bő, kékes daróc köpönyegbe huzva a füleiket, az éjjel a Szent György-téren gázoltak át a térdig érő hóban, mikor egyszerre elküldte az egyik ór: Ni, ott mozog egy rakás hó. Csakugyan ott mozgott egy rakás hó. Odamentek, de hónál egyebet nem láttak. Mitől mozog hát akkor a hó? tépelődtek s beheringdostak a nagy patkós csizmával a hórákásba. Érezték, hogy valami keményebb tárgyhoz ütődött a csizma s ekkor elkezdtek kutatni. Gogol tollára való téli kép volt ez. Egy ember alakját bontották ki a hó alól. Az élettelen, nehéz, havas test rettenetes büzt árasztott a száján keresztül. „Na, ez nem eszik többet pecsenyét“, állott elő az egyik András a szokásos jó viccczel, amire a hó takaró alól kiemelt ember szája elkezdett mozogni, demonstrálva, hogy de bizony csak eszik ő még pecsenyét. Egyéb módon azonban nem adott életjelt magáról. A rendőrök vállra kapták, bevitték a városházára s ledobták a rabszobák egyikének padlójára. Korán reggel dörömbölés hallatszott végig a czellák folyosóján. A vasrács mögött egy kövér, piros képű rab kiabált, hogy nyissák ki s adjanak neki enni, mert rögtön szörnyet hal az éhségtől. Az éhes, piros képű rab a hó alól kivett csavargó volt, akinek a neve: Pataki Károly. A kapitány előtti ezt mondta: — Más lakásom nincs, ott haltam.

— **A hó és a tolvajok.** A rendőri naplók üresek napról-napról. De csak, mióta — hó van. A hóban, úgy látszik, nem szeretnek mászkálni a tolvajok. Még azok se, kik különben minden más-, vagy harmadnap megszokott gyűlni a rendőrség dolga. Négy napja már, hogy nem került tolvaj a városházi fogházba. Ma reggelre végre történt egy kis lopás, de a tolvaj nincs meg. Deutsch Sándor urnak volt egy szürke kabátja, amely kint lógott az előszobájában. Az előszobában pedig — mint a hír szól — egy kibetértült arcú fiatal uri formájú csavargó járt reggel. A rendőrség az ellopott szürke kabátot megtalálta a Fried-féle zálogházban, ahol azt a tolvaj nagy sietve 6 frért becsapta. Ez a hír, egyéb semmi — a rendőrség portáján.

— **Szilveszter-estély.** A „Szegedi kereskedő ifjak társulata“, mint minden évben,

az idén is rendez változatos programmal egybekötött Szilveszter-estélyt e hó 31-én este 8 órakor, a társulati helyiségében. Közreműködnek a szintársulat tagjai közül: Haraszi Hermin k. a., Kiss Pista, Szémeti József, Szilágyi Béla és Vendrey Ferencz urak, lesz humorisztikus felolvasás stb. stb. Előjegyzések még mindig eszközölhetők a társulat helyiségében. Egy teríték ára 1 frt. Az estély, melyen a tagok által bevezetett vendégek is résztvehetnek, nagyon sikerültnek ígérkezik.

— **III. Sok évi megfigyelés.** Emésztési gyengeségeknél és étvágyhiánynál, általában minden gyomor-bajnál, a valódi „Moll féle seidlitz porok“ bizonyulnak legsikeresebbeknek a többi szerek fölött, mint gyomor erősítő és vértisztítók. Egy doboz ára 1 frt. Szétküldés naponta utánvétellel Moll A. gyógyszerész és cs. k. udv. szállító által Bécs, I. Tuchlauben 9. A vidéki gyógyszerárakban határozottan Moll A. készítménye kérendő az ő gyárijelvényével és aláírásával.

## A hó.

### A hó és a tanács.

A tanács, mint említettük, tegnap délelőtti rendkívüli ülést tartott s a mérnöki hivataltól kért szakvéleményt a köztisztasági vállalkozó által előterjesztett kérdésre: hány ember szükséges az ily nagymennyiségű hó feltisztítására, amennyi öt nap óta leesett s az utcákon, köztereken összegyűlt.

A mérnöki hivatal részéről ma délelőtti Járosy Sándor mérnök bejárta a várost s tapasztalatairól jelentést tett a tanácsnak.

A jelentés szerint a vállalkozó szerződésileg megállapított kötelezettségének csak részben tett eleget. Az utcák, közterek, átjárói csekély kivétellel (?) föl vannak ugyan tisztítva, azonban igen kevés átjáró van homokkal beszórtva, amire szintén kötelezi a szerződés a vállalkozót.

A hó még a város központjáról, a *Széchenyi térről sincs elhordva.* Ott áll nagy gomolyokban az egész város területén, úgy ahogy a szél összefutta s a vállalkozó emberei összekaparták. (Nagyrészt az iparosok és kofák maguk kaparták bizony a havat csomókba. A szerk.)

*A tiszapart még ma is — hatodnapra az első nagy hóesés után — föltisztítatlanul van.* Ugyanigy van a nagy körut legnagyobb része is.

*A nagy körutra vivő utcák átjáróit csak ma délelőtti kezdte a vállalkozó föltisztítani.*

Szóval, a mérnöki jelentés — bár részletesnek éppen nem mondható — igazolja azt, amit mi napok óta hangoztatunk, hogy a vállalkozó csak parányi kis részét teljesíti annak, aminek teljesítésére a szerződés őt kötelezné.

Járosy mérnök, mint jelentésében mondja, — ma 120—140 embert olvasott össze a város összes utcáin. S e jelentés végén ennyit munkást elegendősnek mond a mostanihoz hasonló hó eltisztítására.

Arra nem mond kadenciát a mérnöki jelentés, hogy a hó napok óta elhordatlanul áll a köztereken s a piac téren. A vállalkozó még ma délután sem kezdte meg a hó elszállítását. És amikor fölemlíti, hogy hány munkás dolgozik állítólag a város különböző utcáin, arra nem terjeszkedik ki, hogy hordja-e s hány koci hordja a havat azokról a piacokról, amiknek minden talpalatnyi helyére nagy szüksége van a városi közönségnek.

A jelentést alkalmasint holnap délelőtti fogják tárgyalni ismét rendkívüli tanácsülésen. S megeshetik, hogy a köztisztasági vállalat ennek a sürgős tanácsülésnek végzését meg fogja kapni akkorra, — mire a hó elolvad.

### A kegyelt köztisztasági vállalat.

Ujabb és újabb panaszok jönnek hozzánk az utcztisztító vállalat ellen, mely nem teljesíti a kötelességét. És ha ki-megyünk a piacokra és terekre, változatlanul ott látjuk a hótömegeket, még az első eséről is, mely pedig nem volt jelentékeny. A vállalat nem birkózott meg az első hóval, a másodikkal pedig éppen szóba sem áll. Ez a nagy hóesés, úgy látszik, fölmenti őt a legkisebb munkától is. Nagyon sok kócsi kellene, hogy azt a tömérdek havat el lehessen hordani legalább az áruhelyekről, melyekért helypénzt fizetnének, hát a vállalat annál kevesebb kocsi állít. Sőt ami ennél is olcsóbb, az átjárókat sem tisztíttatja. Kívül a főtéren nincsenek átjárók, és ha vannak, azokat vagy a járókelők gázolták, vagy maga a publikum csináltatta. És ez éven át tizenennyolcezer forintjába kerül a városnak. Azaz hogy ennél is többbe. Mert a város nem csak a vállalatot fizeti, hanem tart egy — ha jól tudjuk — 800 frt évi fizetéssel javadalmazott hivatalnokot, akit köztisztasági felügyelőnek nevez a szervezet. A közönség másképp nevezi: a tisztasági vállalat villámhárítójának. Részint azért nem üt a tanácssi harag menyköve a hanyag és visszaélő vállalatba, mert a felügyelőnek soha nincs jelenteni valója. Minden ember látja, hogy a köztisztasági vállalat bolonddá tartja a nemes várost, minden ember látja és tapasztalja ezt ingyen, csak az nem látja, akinek becsületes fizetés jár érte, hogy nyitva tartsa a szemét. Hát azt kérdezzük, hogy a köztisztasági felügyelő, Ördög ur, mi az ördögért huny szemet arra, hogy a vállalat botrányosan megkárosítja a közpénztárt és kikaczagja a zugolódo közönséget? Kit képvisel a felügyelő ur abban a kényelmes hivatalban, amilyen talán nincs több az országban? A várost képviseli-e, vagy pedig ő is a vállalat érdekeit védi és annak a szekerét tolja? Micsoda állapotok ezek? Ki ügyel rá, hogy a város pénze ne dobassék a sárba és a hóba, melyet otthagynak a piacon, átjárókon és a középületek előtti járdákon, hogy az adófizetők gázoljanak benne térdig? Azt látjuk, hogy az utcztisztítási, vagy igazabban: utca nem tisztítási vállalatnak nagy a protekciója a gazdasági tanácsosztályban, ami elég hallatlan dolog magában véve is. De hallatlanabb, hogy ennek a protekciónak szála elnyulnak a mérnökségig, a rendőrségig és a köztisztasági felügyelőig. Hiszen így nem a hatóság parancsol már Szegeden, hanem az utczasöprők uralkodnak, kiknek egyike ma kiállott a „Szegedi Hiradó“ nyíltterében polemizálni a „Szegedi Napló“-val, amért az teret adott, egyes polgárok panaszának és kötelességéhez hiven védelmezni igyekszik a közérdeket. A nyíltterező lapunk kiadóját, Bába Sándor urat keveri polemikába, aki igaz, hogy szintén volt köztisztasági vállalkozó, de becsületesen végeztette azt, amire vállalkozott és nem szorult azoknak a protekciójára, kik Bánhidi Lajos ur háta mögött állanak. Ezekkel a kompánistákkal beszélünk most is, egyelőre megnevezetelenül. Hanem ha kell, majd kiállítjuk őket a piacra s akkor a söprű — nem az ő kezükben lesz. Addig is jegyezzék meg, hogy a Sz. Naplónak szerkesztői felelősség alatt álló rovataira a kiadó se nem keres, se nem

nyer befolyást és hogy nem úgy van nálunk, mint bizonyos hivatalban, ahol már azt sem lehet tudni, hogy ki a munkaadó és ki a vállalkozó.

#### Szibéria az Alföldön.

Az egész Alföldet félelme magassága hó borítja. Valóságos szibériai állapotok uralkodnak itt. A vasutak vonalain óriási erővel dolgoznak napok óta a rengeteg hó-lavináknak az utból való eltakarításán. Bár a havazás két napi tombolás után, az éjjel megszűnt, a Szeged felé s Szegedről közlekedő vonatok mindazonáltal nagy bajokkal küzdöttek meg ma is. Az újabb vonatközlekedési mizériákról a következő értesítést vettük:

#### Az osztrák-magyar államvasut

éjjeli vonatai mind több órai késedelemmel jutottak el Szegedre. A Budapestről éjjeli 12 óra 58 perczkor érkezni szokott személyvonat 3 óra 45 perczet késve, 4 óra 43 perczkor czammogott be a szegedi pályaudvarba és reggel 7 órakor ment tovább Temesvár felé. A temesvári vonat, mely rendszeren éjjeli 1 óra 22 perczkor jön, 3 óra 49 perczet késve, 5 óra 9 perczkor reggel érkezett Szegedre. *Az omnibusz-vonatok az osztr.-magy. államvasuton egyáltalában nem is közlekednek még.*

A déli órákban Budapest felől érkező személyvonatot az éjjelinél nem kisebb kellemetlenség érte az úton. *Háromszor akadt el s ugyanannyiszor kellett a közeleső nagyobb állomásokra vontató gőzösért sürgönyöznie.* Szegedre közel 3 órai késés után, 3 óra 15 perczkor érkezett meg a vonat s félórai veszteglés után folytatta útját Temesvár felé.

A Budapest-szegedi pályán amint látszik, óriási nehézségekbe ütközik a vonatközlekedés, amiket nagy erőfeszítések árán tudnak úgy, ahogy elhárítani. E rendkívüli nehézségek arra indították az osztrák-magyar államvasut igazgatóságát, hogy a vonatközlekedést mennyire csak lehet, megszorítsa. A délután 2 óra 13 perczkor ideérkező temesvári vonat, mely Szegedre fél órai késéssel érkezett meg, *nem folytatta tovább az útját Budapest felé.* Az utasok, kik a közlekedési mizériák dacára is nagy számmal vannak úgy az érkező, mint a távozó vonatokon, Szegeden maradtak.

A magy. államvasuton még kedélyesebb állapot uralkodik. Szeged és Szabadka közt két nap óta szünetel a vasúti közlekedés. Ma estére várják az első vonatot Szabadkáról. Szeged és Hmvasárhely között ugyan megfordult tegnap dél óta a vonat, de rettenetes egy ut volt ez. Szibériában se lehet kalandosabban utazni. A vonat valóságos hógörgetegekben mászott keresztül s körülbelül 6 óra kellett hozzá, míg eljutott Szegedre. Rendes időben délután 5 órakor szokott jönni, el is indult rendszeren, de hajnali 3 óra tájban volt az idő, mikor Szegedre érkezett. A vonat többször elakadt. Egyszer vizsgálattellett vontatni Hódmezővásárhelyre, innét aztán két géppel indult el megint a rettenetes utra. A szibériai vasúti kalandot több szegedi utazó is átélte, akik hajnalban kékre fázva jutottak haza. Ma reggel Szegedről neki merték indítani a vásárhelyi utnak a rendes vonatot. Hogy ezt mi sors érte, az még nem tudatik. De az bizonyos, hogy a nagyváradi-vásárhelyi vonat, mely ma reggel elindult Szeged felé, megakadt a vásárhelyi határban s vissza kellett hurcolni az állomáshoz, ahol aztán

nyugalomba helyezték, arra az időre, míg az egész vonal teljesen hómentes nem lesz.

A szabadkai vonat, mely rendes körülmények közt reggeli 7 óra 16 perczkor érkezik Szegedre, ma több mint hat órai késéssel, délutáni 1 óra 20 perczkor jött meg. Ugyanekkor indulhatott meg a szegedi vonat is Szabadkára, amelynek rendszerint 8 óra 10 perczkor kellene indulnia. Hogy mikor fog odaérkezni, azt egyhamar bajos lenne megmondani!

Az arad-csanádi vasuton is be van szüntetve két nap óta az omnibuszvonat-közlekedés. A személyvonatok pedig most is több órai késedelemmel jönnek meg. Az esti személyvonat, mely rendszeren 8 óra 33 perczkor érkezik, — nem kevesebb, mint 5 óra 2 perczet késett s így csak hajnalban érkezett meg Szegedre. A délelőtti vonat pedig teljesen elmaradt. Makótól, Aradtól teljesen elvagyunk most már zárva.

### Éhező madarak.

— Havas történet. —

A fűt-utczabeliek nevetnek két nap óta ezen a havas történetkén.

Egyet söpör a szél a háztető haván s az utca fölött valóságos ezüstös forgószél támad, melyben millió hócsillag-szemecske kavarog.

Az öreg, kopasz Jeromos ur kinéz az ablakon s oda szólítja a feleségét, aki egy fiatal, piros arcú asszony.

— Nézd lelkem, milyen gyönyörű fehérség van kint.

— Az ám, — felel az asszony egykedvűen. — De csúdk be öregem a belső ablakot, hiszen olyan borzalmasan zug a szél.

Az öreg becukja az ablakot s elmegy aludni. Az asszony betakarja szépen s meg is csókolja.

— Aludj örcgem, vigyázz, ki ne takaródzál, én föntmaradok még, dolgom van, na, pá...

Az öreg alszik, mint a bunda.

A szomszéd szobában egy lámpa fénye rezeg az asztalon.

Odakint zug a hóvihár. Egyet söpör a szél a háztető haván s az utca fölött valóságos ezüstös forgószél keletkezik.

Egyszerre valami sajátságos zürzavaros hang támad. A harmadik szoba sötétjében valami nyikorog, s mintha az ablakon egy-két perczre besüvitne a vihar, olyan zugás következett ezután.

A világos szobában a patyolat ágy vetve. Senki sincs benne. A piros paplan félig föl van hajtva... A fiatal asszonyt várja.

S az öreg alszik, mint a bunda.

Valami suttogás van a harmadik szobában.

— Pszt!

— Sssz!

Aztán csend, mélységes csend lesz ismét.

Csak a vihar zug odakint.

S az öreg alszik, mint a bunda s horkol.

Már hajnal van, ólom színű szürkesség hömpölyg elő kelet felől s kiveri a félhomályt minden zugból.

A lámpa még ég, pislogva, a petróleum fegyében van benne. A patyolatágy még mindig üres. A fiatal asszonyt várja...

Nem restel a kakas a hidegben kukorékolni odakint.

Az öreg megfordul és tovább alszik.

Egyszerre megint valami zűrös nesz támad ama rejtélyes harmadik szobában. Ismét nyikorog valami s mintha az ablakon egy-két perczre besüvitene a hóvihár, olyan zugás hallatszik.

Aztán hirtelen megjelen a fiatal asszony a világos szobában, rendkívül izgatott, reszket, mintha átfázott volna, eloltja a lámpát s eltűnik a piros paplan alatt...

Reggel az öreg fölhajtván a kávé, kinéz az ablakon. Ama rejtélyes szoba ablakán s odaszólitja a feleségét, aki álmatlanul dörzsöli a szemét.

— Nézd, angyalom, milyen szép fehér világ van odakint.

— Az ám, felel az asszony egykedvűen s megcsókolja. — Öreged csak úgy immel-ámmal.

Az öreg azonban hirtelen fölkiált, az ablak külső párkányára mutatva:

— Ni, mi van itt a párkányon a hóban?

Az asszony az ablakhoz sikklik izgatottan:

— Ugyan mi?

Jeromos ur erősen vizsgálódva néz ki a párkányra:

— Mintha lábnyom volna, hm... mintha valami mászkált volna itten. Az este olyan sima volt...

Az asszony fölkiacagott:

— Mi jut eszedbe öreg szerelmesem?

S megcsókolja az öreg homlokát. (Nem félt, hogy a száját a szarvakba üti.)

— Hát akkor micsoda nyomok ezek itt a párkányon a hóban? tudakozódott Jeromos ur ostoba képpel.

A menyecske kacagott.

— Madár nyomok, édesem... Ilyenkor, ha nagy hó van, éhesek a madarak és az ablakra szállanak és a hogy röpködnek, leverik a szárnyaikkal a havat...

— Megéheznek? sajnálkozott a szarvas Jeromos ur... Szegény kis jószágok.

A fiatal asszony megvigasztalva fonja át az öreg vékony nyakát:

— Oh, édesem, de én már hintettem ki nekik morzsát.

Az öreg elérzékenyült.

— Mert ilyen áldott jó szíved van feleség, megveszem újévi ajándékkul azt a gyémánt gyűrűt...

Mire az asszony annyit kacagott, hogy kiment az álm a szeméből...

### Színház, művészet.

Egri Kálmán, a szegedi színház jeles népszimüenekese, mint jeleztük, a jövő hónap első felében a kecskeméti színháznál vendégszerepelt fog. Aradi Sándor, a vidék egyik jobb apaszínésze tartja Kecskeméten 25 éves jubileumát s Egri az ünnepi előadásra színre kerülő Falurosszában Göndör Sándort játsza. A kecskemétiekre élvezetes esték várnak, mert ezenkívül Egri még két darabban: „Egy katona története” és a „Parlagi Jancsi”-ban fog fellépni az ottani színpadon. E szerint a vidék legjobb népszimü enekese három legkiválóbb szerepében mutatja be magát Kecskeméten.

### Az alföldről.

— A pap miatt. A horgosi vallási vilongáshoz hasonló harc utott ki, mint lapunknak írják: Rétháton (Temesmegye). A pap miatt mintegy 40 rétháti kath. lakos református hitre akar áttérni. Már be is jelentették a napokban áttérési szándékukat az aradi református egyháznak. A réthátiak a tanítójuk végett kaptak össze a katolikus lelkészükkel. A lelkész a tanítót ártatlanul vette üldözőbe és állásától fel is függesztette. A rétháti róm. kath. lakosok közül mintegy negyvenen a lelkész eljárásáért panaszt emeltek a püspöki széknél és a lelkész elmozdítását kérték, különben azzal fenyegetődtek, hogy áttérnek a ref. hitre. A püspöki szék mindez ideig ez ügyben semmi intézkedést nem tett.

— Halálos orvosság. Csongrádon a napokban egy apa által használt orvosság a fiu halálát okozta. Fekete József nevű csongrádi polgár ugyanis fejfájása ellen ammonia-szeszt használt, kis fia pedig, pálinkának gondolván, mikor senki sem látta, kiitta az ammoniakos üveget és belehalt torokosságába.

— Apróságok. Elítélt postásikkasztó. A nagyváradi törvényszék egy Kalocsai Emil nevű postásikkasztót 6 havi fogházra ítélt. Kalocsai postasegédtsz volt s két pénzeslevelet felbontva, 150 frtot lopott. A nyomorral védekezett. — Egy monstre-vadászat. A békési uradalmi vadászat alkalmával 2060 nyulat, 44 foglyot és 7 fázant löttek; a vadászok közül egy 399 darab vadat ejtett el. — Sikkasztó ügyész. A temesvári törvényszék sikkasztás és okmányhamisítás miatt Ostoics Iván volt megyei árvászeki ügyészt, tegnap 6 havi börtönre ítélte.

## Közgazdaság.

Szeged decz. 29.

A szegedi kereskedelmi testület folyó hó 27-én tartotta meg Lillin Károly elnökle alatt ez évi utolsó választmányi ülését.

Több folyó ügy elintézése után a választmány a jövő évi költségvetés összeállítására és a f. évi könyv- és mérleg zárlatok átvizsgálására Prosznitz Vilmos elnökle mellett egy bizottságot küldött ki; megbízván egyuttal e bizottságot, hogy a testület jövő évi bevételeihez és vagyoni viszonyaihoz mérten a közép-keresk. iskola subvencziójára (a testület tudvalevőleg az 1884/88-iki tanévekre 1000 frttal subventionálja a városi közép-keresk. iskolát) is figyelemmel legyen.

Ez alkalommal kifejezést adott a választmány azon nézetének, hogy az iskola nagyobb látogatottsága érdekében célszerűnek tartaná, ha a jelenlegi városi közép-keresk. iskola a polgári iskolától elkülönítve, mint önálló keresk. akadémia működne.

Milkó Sám. v. tag indítványára: hogy a keresk. testület a magyar államvasut személyvonatának Szabadkától fel- és lefelé való igen késedelmes összeköttetések megváltoztatása végett feliratilag forduljon a m. á. v. igazgatósághoz, tárgyalás és elintézés, illetve a közelebbi adatok beszerzése végett egy bizottságnak adatott ki, melynek tagjai: Prosznitz Vilmos m. elnök, Eisenstädter Antal és Milkó Sámuel.

Az elnök rövid visszapillantást vetve a testületnek ez évben is kifejtett hasznos működésére, amiből kiemelendők tartjuk: a III. oszt. kereseti adó kivétele, az oszt. magyar bank helybeli fiókjának az utóbbi időben beszüntetett 92 napnál hosszabb lejáratu váltóknak ujabban visszleszámítolásra való elfogadása, a keresk. tanoncok oktatása, a közép keresk. iskola tanulók segélyezése, a keresk. iskola subvencziója és elszegényedett kereskedők segélyezése tárgyában a választmány által elért szép eredményeket, azon ohajának adott kifejezést: hogy vajha a testületen kívül álló kereskedők is minél előbb hozzájárulnának a testület anyagi és erkölcsi támogatásához, ami e testületnél annál inkább lenne elvárható, mert míg Temesvárott és Aradon 100, sőt 100 frton fölüli tagsági díjjal is a keresk. testület számos taggal rendelkezik, addig itt 10 frtos tagsági díj mellett is nagyon gyéren vannak kereskedőink a testületben képviselve.

### Meghívás.

A szegedi Lloyd-társulat jövő évi január hó 22-én d. e. 10 órakor a társulat saját helyiségében tartja meg rendes évi közgyűlést, melyre a t. tagokat tisztelettel meghívja

Szeged, 1887. december 28-án.

Az elnökség.

Napirend:

- 1) A választmány évi jelentése.
- 2) Zárszámadások előterjesztése, és a számvizsgáló bizottság jelentése.
- 3) Költségeloirányzat tárgyalása és a jövő 1888-ik évi tagsági díj megállapítása.
- 4) Nyolcz választm. tag kísérsolása folytán 8 v. t. választása.
- 5) Jegyzőkönyv hitelesítő- és számvizsgáló bizottság kiküldése.
- 6) Netaláni indítványok tárgyalása.

A tőzsdéről. Budapest, decz. 28. Kedvezőtlen külpolitikai hírek ismét nyomást gyakoroltak a tőzsdére, úgy hogy a vezető papírok árfolyamai újra figyelemre méltó visszaesést mutatnak. A délelőtti folyamába a „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ cikke keltett lanyha hangulatot és bár a tőzsdén az irányzat kissé javult, az esti tőzsde mégis jóval alacsonyabb árfolyamokkal zárul a minnek oka abban keresendő, hogy főleg Berlinből jelentettek o'csóbb jegyzéseket, egyrészt bécsi számlára, másrészt egy városi bankarczég terhére eszközölt végrehajtási eladásokkal indokoltak. Osztrák hitel részvény reggel 268.60 frton indult és zárul este 265.50 frton, a magyar aranyjárdék 96.45 frtról 95.65 frtig hanyatlott, zárul 95.75 frton; magyar papírjárdék 80.15 frtról csökkent 79.65 frton. Az esti tőzsde zárlata után javult a hangulat.

### Budapesti érték tőzsde

hivatalos árfolyamai.

December 28.

|                                                  |                   |
|--------------------------------------------------|-------------------|
| Magyar földt. herm. kötvény . . . . .            | 104.25—105.—      |
| Magyar földhitelintézeti 5% záloglevél . . . . . |                   |
| Magyar nyer. k. sorsjegy . . . . .               |                   |
| Magyar aranyjárdék 5% . . . . .                  |                   |
| Magyar arany járdék 4% . . . . .                 | 96.20—96.70—96.90 |
| Tiszai s szegedi kölcsön sorsjegy . . . . .      | 121—122           |
| Magyar vasuti kölcsön . . . . .                  |                   |
| Magyar hitelb. részvény . . . . .                | 271.25—271        |
| Magyar papírjárdék 5% . . . . .                  | 80.40—80.60       |
| Osztrák-magyar bankrészvény . . . . .            |                   |
| 20 frankos arany . . . . .                       | 10.05—10.87       |
| Cs. kir. vert arany . . . . .                    | 5.92—5.90         |

Főszerkesztő: ENYEDI LUKÁCS.

Felelős szerkesztő: KULINYI ZSIGMOND.

## Nyilttér.

Bánhid János köztisztviselési vállalkozónak a „Szegedi Híradó“ mai számában megjelent impertinens hazugságaira nem tartom érdemesnek válaszolni.

Szeged, 1887. december 29.

Bába Sándor.

## ÚJÉVI AJÁNDÉKUL

legalka' masabb

### Pósa Lajosnak

az országos közoktatási tanács véleménye alapján Trefort közoktatási miniszter által az összes hazai iskoláknak ajánlott, és az egész hazai sajtó által kiválóan dicsért

## GYERMEKVERSEK

czimü műve.

Ára 1 frt 20 kr. és 2 forint.

Kapható:

A „SZEGEDI NAPLÓ“ KIADÓHIVATALÁBAN.

## 100 névjegy

legszebb kiállításban, írott

vagy nyomott betűkkel

70 krajczárért

kapható

Bába Sándor

könyvnyomdájában, iskola-utca.

A legczélszerűbb újévi ajándék, mely minden családban nélkülözhetlen

egy eredeti

## SINGER VARRÓGÉP

mely valódi minőségben kapható Szegeden, esetleg csekély részletfizetésekre is, csak

Neidlinger G.-nél,  
Híd-utca.

### A Szegedet érintő vasutak menetrendje.

Osztrák-magyar államvasut.

Bécs—Vercziarova.

|                                                                                                                        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Bécsből indul 9 óra d. e. (sz. v.), 8 óra 30 perccel reggel (exp. v.), 10 óra este (sz. v.)                            |  |
| Budaestre érkezik 6 óra 4 perccel este (sz. v.), 1 óra 36 perccel d. u. (exp. v.), 8 óra 38 perccel reggel (sz. v.)    |  |
| Budaestról indul 7 óra este (sz. v.), 1 óra 50 perccel d. u. (exp. v.), 7 óra 40 perccel reggel (sz. v.)               |  |
| Czegledre érkezik 9 óra 21 perccel este (sz. v.), 3 óra 4 perccel d. u. (exp. v.), 9 óra 38 perccel d. e. (sz. v.)     |  |
| Czegledről indul 9 óra 36 perccel este (sz. v.), 3 óra 10 perccel d. u. (exp. v.), 9 óra 48 perccel d. e. (sz. v.)     |  |
| Szegedre érkezik 12 óra 58 perccel éjjel (sz. v.), 5 óra 7 perccel este (exp. v.), 12 óra 47 perccel délelőtt (sz. v.) |  |
| Szegedről indul 1 óra 23 perccel éjjel (sz. v.), 5 óra 12 perccel este (exp. v.), 1 óra 10 perccel d. u. (sz. v.)      |  |
| Temesvárra érkezik 4 óra 55 perccel reggel (sz. v.), 7 óra 10 perccel este (exp. v.), 4 óra 15 perccel d. u. (sz. v.)  |  |
| Temesvárról indul 5 óra 45 perccel reggel (sz. v.), 7 óra 20 perccel este (exp. v.)** Személyvonat nem megy tovább.    |  |

Ezen vonatokon kívül még a keleti express-vonat minden kedden és szombaton — Bécs—Orsova irányában — közlekedik. Ezen vonaton csak 1-ső osztályú kocsik vannak forgalomban. Szegedre érkezik 7 óra 36 perccel reggel, indul 7 óra 41 perccel reggel.

Vercziarova—Bécs.

|                                                                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Vercziarováról indul 2 ó. 26 perccel d. u. (sz. v.), 3 ó. 52 p. reggel (exp. v.)                       |  |
| Temesvárra érkezik 9 óra 8 perccel este (sz. v.), 8 óra 39 p. reggel (exp. v.)                         |  |
| Temesvárról indul 10 óra este (sz. v.) 8 óra 47 p. reggel (exp. v.), 11 ó. d. e. (sz. v.)              |  |
| Szegedre érkezik 1 óra 22 p. éjjel (sz. v.), 10 óra 43 p. d. e. (exp. v.), 2 óra 13 p. d. u. (sz. v.)  |  |
| Szegedről indul 1 óra 40 p. éjjel (sz. v.), 10 óra 49 p. d. e. (exp. v.), 2 óra 35 p. d. u. (sz. v.)   |  |
| Czegledre érkezik 4 óra 56 p. regg. (sz. v.), 12 óra 51 p. d. u. (exp. v.), 5 óra 51 p. d. u. (sz. v.) |  |
| Czegledről indul 5 óra 6 p. regg. (sz. v.), 12 óra 56 p. d. u. (exp. v.), 6 óra 8 p. d. u. (sz. v.)    |  |
| Budaestre érkezik 7 óra 20 p. regg. (sz. v.), 2 óra 10 p. d. u. (exp. v.), 8 óra 8 p. este (sz. v.)    |  |
| Budaestról indul 9 óra 25 p. d. e. (sz. v.), 2 óra 30 p. d. u. (exp. v.), 9 óra este (sz. v.)          |  |
| Bécsbe érkezik 6 óra 15 p. este (sz. v.), 6 óra 56 p. este (exp. v.), 5 óra 40 p. reggel (sz. v.)      |  |

Ezen vonatokon kívül még a keleti express-vonat minden hétfőn és csütörtökön — Orsova—Bécs irányában — közlekedik. Ezen vonaton csak 1-ső osztályú kocsik vannak forgalomban. Szegedre érkezik 6 óra 52 perccel reggel, indul 6 óra 58 perccel reggel.

### Omnibusz-vonatok.

| Budapest-Szeged.                | Szeged-Budapest.              |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Bpestről ind. 12 ó. délel.      | Szegedről ind. 5.10 regg.     |
| Kistelekéről ind. 5.58 d. u.    | Szatymazra érkezik 5.50 regg. |
| Szatymazról ind. 6.27 d. u.     | Kistelekre érkezik 6.19 regg. |
| Szegedre érkezik 7.07 este.     | Budaestre érkezik 12.20 d. u. |
| Szeged-Temesvár.                | Temesvár-Szeged.              |
| Szegedről ind. 3 ó. d. u.       | Temesvárról ind. 6 ó. regg.   |
| Valkányra érkezik 4.07 d. u.    | N.-Kikindáról ind. 7.59 regg. |
| N.-Kikindára érkezik 4.47 d. a. | Valkányról ind. 8.41 regg.    |
| Temesvárra érkezik 6.44 este.   | Szegedre érkezik 9.48 d. e.   |

### Magy. kir. államvasutak.

Nagyvárad—Szeged.

|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| Nagyváradról ind. 9.26 d. e., 7.16 este.      |  |
| Gyuláról ind. 1.11 d. u., 10.24 este.         |  |
| Csabáról ind. 2.47 d. u., 3.53 éjj.           |  |
| H.-M.-Vásárhelyről ind. 7.10 este, 6.51 regg. |  |
| Szegedre érkezik 8.26 este, 7.50 regg.        |  |

Szeged—Nagyvárad.

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Szegedről ind. 7.51 regg., 5.— d. u., csak Csabáig. |  |
| H.-M.-Vásárhelyről ind. 9.34 reggel, 6.41 d. u.     |  |
| Csabára érkezik 1.35 d. u., 10.11 éjjel.            |  |
| Csabáról ind. 2.42 d. u., 4.03 éjjel.               |  |
| Nagyváradra érkezik 6.50 este, 8.56 regg.           |  |

Szabadka—Szeged.

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Szabadkáról ind. 5.35 regg., 2.35 d. u., 6.30 este. |  |
| Palicáról ind. 5.56 regg., 2.55 d. u., 6.49 este.   |  |
| Szegedre érkezik 7.16 regg., 4.18 d. u., 8.06 este. |  |

Szeged—Szabadka.

|                                                         |  |
|---------------------------------------------------------|--|
| Szegedről ind. 8.— reggel, 11.44 d. e., 8.50 este.      |  |
| Palicáról ind. 9.16 reggel, 1.02 d. u., 10.17 este.     |  |
| Szabadkára érkezik 9.34 reggel, 1.20 d. u., 10.36 este. |  |

### Arad-osanádi vasut.

Szeged felé.

|                                            |  |
|--------------------------------------------|--|
| Aradról ind. 4.38 reggel, 2.55 d. u.       |  |
| Mezőhegyesről ind. 6.36 reggel, 5.27 d. u. |  |
| Nagylakról ind. 7.14 reggel, 6.13 este.    |  |
| Makóról ind. 8.02 d. e., 7.10 este.        |  |
| Kis-Zomborról ind. 8.20 d. e., 7.29 este.  |  |
| Szőregéről ind. 8.58 d. e., 8.21 este.     |  |
| Szegedre érkezik 9.10 d. e., 8.33 este.    |  |

Arad felé.

|                                            |  |
|--------------------------------------------|--|
| Szegedről ind. 3.27 reggel, 2.15 d. u.     |  |
| Szőregéről ind. 3.41 reggel, 2.37 d. u.    |  |
| Kis-Zomborról ind. 4.23 reggel, 3.22 d. u. |  |
| Makóról ind. 4.49 reggel, 3.54 d. u.       |  |
| Nagylakról ind. 5.29 reggel, 4.44 d. u.    |  |
| Mezőhegyesről ind. 6.27 reggel, 5.41 d. u. |  |
| Aradra érkezik 8.15 d. e., 7.50 este.      |  |

\* Személyvonat érkezik Vercziarovára 2 óra 9 perccel délután.  
\*\* Express-vonat érkezik Vercziarovára 12 óra 1 perccel éjjel.

## MOLL SEIDLITZ POR

 Tavaszi gyógyítás

 Nyári gyógyítás

 Őszi gyógyítás

 Téli gyógyítás

**Csak akkor valódi,** ha minden dobozon a gyár-jegy, egy sas és MOLL A. sokszorosított cégnyomata látható

Gyors gyógyhatás makacs **gyomor- és altestbajok, gyomorgörcs, nyálka, gyomorégés székrekedésnél májbajok vértolulása, aranyér** és a legkülönbözőbb női betegségek ellen. Egy eredeti doboz használati utasítással 1 frt.

Raktárak az ország minden nevezetesebb gyógyszer-táraiban.

**MOLL A. gyógyszerész cs. kir. udvari szállító, Bécs, Stadt, Tuchlauben 9.**

Szétküldés naponta utánvét mellett. 2 doboznál kevesebb nem küldetik.

**Elismerés MOLL A. urhoz Bécsben.**

Ülő foglalkozásomnál fogva az ön Moll-féle Seidlitz-porai igen jó hatást gyakorolnak; ismerem ezt egyszer s mindenkorra és szívvelyes „Isten fizesse meg“-et mondok érte; ezek a gyomrot jóvá és főt könnyűvé teszik.

Tisztelettel

Steinko P. J. lelkész, Homnatschlagban.

## MOLL-FÉLE/FRANCIA BORSZESZ ÉS SÓ

 Legjobb bedörzsoló-szer

 Kőszvény

 Csuz

és minden

 meghűlési betegségek ellen

**Csak akkor valódi,** ha minden üveg MOLL A. védjegyét és aláírását viseli.

Bedörzsolésül sikeres használat kőszvény, csuz, mindennemű testfájdalmak és bűzlésnél; **borogatás alakjában** minden sérelem és sebnél, daganatok, gyulladásoknál. **Belsőleg** vízzel vegyítve hirtelen roszullét, hányás, kólika és hasmenésnél.

**Egy üveg ára használati utasítással 80 kr. o. é.**

Raktárak az ország minden nevezetesebb gyógyszer-tár és anyag-kereskedéseiben.

**MOLL A. gyógyszerész cs. kir. udvari szállító Bécs, Stadt, Tuchlauben 9.**

Szétküldés naponta utánvéttel. — Két üvegnél kevesebb nem küldetik.

**Elismerés MOLL A. gyógyszerész urhoz Bécs.**

Kitűnő Moll-féle francia borszesz és sója vidékemen nagyszerűen működik. Küldjön nekem 50 üveggel, mivel az emberiség segítségére készletet óhajtok tartani magamnál.

Mély tisztelettel

Hornof lelkész, Micholupban.

Raktár Szegeden Fónagy (Kovács A.) gyógyszer-tárában.

17858/1887. sz.

860

## Hirdetmény.

A boszorkányszigeti malom átjárónál gyakorlandó tiszai személyszállítási jog **1888-ik évi január hó 20-án délelőtt 10 órakor** fog az I-ső tanácsi ügyosztályban, tanácsi jóváhagyás fentartása s 30 forint bánatpénz letétele mellett 1888. évi márczius hó 1-től 1889. évi február végéig terjedő egy évre nyilvános szóbeli árverésen bérbeadni.

Miről bérleti szándékozók azzal értesítenek, hogy a bérletre vonatkozó szerződési feltételek az I-ső tanácsi ügyosztályban a hivatalos órák alatt eleve is megtekinthetők.

Szegeden, Szeged szab. kir. város tanácsának 1887. évi december hó 27-én tartott üléséből.

**Pálfy Ferencz,**  
polgármester.

26492/887. sz.

861

## Hirdetmény.

Mindenki, ki a Tisza vagy Maros folyókból vagy egyéb egészséges jeget tartalmazó álló vizekből jeget hordatni szándékozik, köteles minden egyes kocsijég után, a hordást megelőzőleg a városi központi jávadalmi hivatalba 6 frtot fizetni, s a befizetésről nyerendő bérzát a jég-hordás színhe-lyéhez legközelebb eső vámhivatalba bemutatni, illetve beszolgáltatni.

Kiváltás nélküli vagy a kiváltott jég-mennyiségen tuli jég-hordás esetén az illető bírságotlatni, s a kihágási bíróságnál fejle-ntetni fog.

Miről az érdekeltek mihez-tartás végett ezennel értesíttetnek.

Szeged, 1887. december hó 22-én tar- tott tanácsülésből.

**Pálfy Ferencz,**  
polgármester.

Minden a nyomdászat és könyvkötészet körébe vágó munkák diszes és pon- tos kivitel mellett elvállaltatnak. **Ünnepi alkalmakra, név- és szü- letésnapokra dísz-meglepetési tárgyak, montirozások, író- mappák** készíttetnek.

# Bába Sándor

könyvnyomdája, díszkönyvkötészete, könyvkiadóhivatala és

a „Szegedi Napló“ kiadóhivatala

Szegeden, iskola-utca, Hungária szálloda mellett.

**Kitüntetések:** 1876. Szegedi orsz. kiállítás: Érdem-érem. 1877. Bodroghmegyei gazd. kiállítás: Ezüst-érem. 1877. Egri ipar- és műkiállítás: Dicsérő-oklevél. 1879. Székesfehérvári orsz. kiállítás: Bronz-érem. 1885. Budapesti orsz. kiállítás: Nagy-érem. 1886. Párisi iparkiállítás: Diszokmány.