



Elstartolt a közlekedési nagyprojekt



Gyepszőnyeg a sínek között – látványterv a Rókusi körúton

Július elején megkezdődött az elektromos közösségi közlekedés fejlesztési programja Szegeden. A 29,4 milliárdos közlekedési nagyprojekt első állomása az Anna-kúti csomópont teljes átépítése, amely a tervek szerint október közepére készül el. Bár a munkák már megkezdődtek, a nagy forgalmú kereszteződést csak július 15-étől zárják le a gépjárműforgalom és a tömegközlekedés előtt. Nyugat-európai példák nyomán Szegeden is gyepszőnyeget kap három villamospálya-szakasz: a Rókusi körúton épülő új, 2-es számú vonal, a megújuló 1-es vonal Széchenyi téri része, valamint a megfiatalodó 3-as jelzésű vonal a Dugonics tér és a Londoni körút közötti szakaszon kap majd gyepszőnyeget 2010-ig. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester szerint bár költ-

ségebb az ilyen pályák kiépítése, de a hagyományoshoz képest jóval, legalább 4-8 decibellel kisebb az itt futó szerelvények zajszintje. Amellett, hogy az ilyen villamosvonalak esztétikusabbak, klimatikusan is kedvezőbbek, mert sokkal jobb kapcsolatot biztosítanak a pálya alatti élő talajjal. Így a pályatest nem egy hatalmas hőakkumulátorként működik nyáron, mint a burkolt pályatestek. Ez azt is jelenti, hogy a közvetlen környezetben kevésbé emelkedik majd meg a levegő hőmérséklete, mint ha leburkolnák a sínek közötti területet. Ráadásul a zöld felület a por megkötésében is segít.

Európában ma már legalább nyolc-tízféle pályafüvesítési módszert dolgoztak ki, és alkalmaznak. Hazánkban eddig a fővárosban és Debrecenben történtek kísérletek a

villamospályák füvesítésére, ám Szegeden a legkorszerűbb módszerrel szeretnék befűvesíteni az épülő villamosvonalak egy részét.

A technológia egyik lényeges pontja, hogy a fű felülete a sínkorona magasságáig érjen, és így kiváló zajcsillapítást eredményezzen. A két sín között ezért nem egyszerűen csak beszórják fűmaggal, hanem az egész villamosvonalat úgy építik meg, hogy a gyepszőnyeg és az élő talaj között szerves kapcsolat alakulhasson ki. Szegeden locsolórendszer lefektetését is tervezik a sínpárok között, hogy nyáron is zöld maradjon a betelepített gyepszőnyeg. Ráadásul az új villamosok vásárlásánál is figyelemmel lesznek majd arra, hogy a lehetséges legnagyobb zajcsökkentést lehessen elérni.

167 ezer fölött Szeged



Tíz évvel ezelőtt, Algyő leszakadásával, önállóvá válásával egyszerre ötezerrel lett kevesebb Szeged hivatalos népessége, ám az ezt követő években is folytatódott a lassú fogyás. A mélypontot 2001-ben érte el a város: akkor alig több, mint 156

ezren éltek Szegeden. A trend azonban 2003-ban szerencsésen megfordult: egyre többen keresik itt a boldogulást, egyre nagyobb számban költöznek más vidékekről, sőt külföldről is a Tisza partjára. Öröndetes, hogy a Szegeden végzett egyetemisták – még ha a fővárosból is jöttek ide tanulni – öt év alatt beleszeretnek a városba és szívesen letelepszene nálunk. Számukra – elsősorban a műszaki, közgazdasági, informatikai végzettségűeknek vagy a leendő kutatóknak – egyre több a vonzó munkalehetőség is, mint arról lapunkban is hírt adunk, most költözött hozzánk például egy szoftveripari világcég, mely lámpással keresi a fiatal, kreatív szakembereket.

Írásunk a 2. oldalon

A Turandottal nyitott a szabadtéri



Sokszínű programmal várja a nézőket idén nyáron is a 77 éves Szegedi Szabadtéri Játékok. A Dóm téren 6 produkciót kínálnak összesen 18 előadásban – a jegyek háromnegyede már a július 4-i évadnyitó premier előtt elővételben elkelt. A fesztivál a Turandottal indult: Puccini operáját magyar nyelven, Kesselyák Gergely rendezésében, Rálik Szilvia főszereplésével mutatták be. Látható lesz még a Dóm téren a Marica grófnő, a Szentivánéji álom, a Benyovszky, valamint az István, a király.

Részletek a 7. oldalon

Panelfelújítás: óriási érdeklődés

Továbbra is óriási érdeklődés kíséri Szegeden a panelrekonstrukciós programot. Az újabb fordulóban 155 társasház adta be pályázatát a felújításra, ami több mint 5000 lakást jelent. Szegeden az elmúlt 6 évben a közel 28 ezer panelakás fele újult meg. Eddig a beruházások összértéke 12 milliárd forint volt, amelyhez az önkormányzat mintegy 4 milliárddal járult hozzá. Most a bekerülési költség 7 milliárd forint, s a város 1,4 milliárddal támogatja a panelfelújításokat. Minden olyan pályázat megkapja a támogatást, amely megfelel a kiírásnak, pénzühiány miatt senkit sem utasítanak el.

Cikkünk a 2. oldalon



167 ezer fölött Szeged



Öt éve megfordult a trend, rohamosan növekszik a lélekszám Szegeden

Szeged lassan olyan népes lesz, mint 1997-ben, Algyő elszakadása előtt volt. Mostanra megállt a környező településekre való kirajzás folyamata, egyre többen költöznek Szegedre, a lakosság száma már meghaladja a 167 ezret.

A KSH mérése szerint Szegeden 2005 végén 163 ezer 259-en éltek, 2006-ban pedig több mint 1600-zal többen, 164 ezer 883-an. 2007-ben Szeged lélekszáma elérte a 165, 2008. január 1-jére pedig meghaladta a 167 ezret. A pontos szám: 167 ezer 39 fő. Noha Szegeden is többen halnak meg, mint ahányan születnek, a fogyást jól ellensúlyozza, sőt bőven meg is haladja a betelepülők száma, akiket főleg a munkalehetőségek, illetve a nagyvárosi élet előnyei vonzanak.

A háború utáni évtizedek rekord-népességét az 1990-es népszámláláskor mérték: akkor 168 ezer 594-en laktak a megyeszékhelyen. Majd a Szegedre bejelentkezők száma drámaian csökkent, összefüggésben a térség gazdasági leszakadásával, a munkanélküliséggel, s nem utolsósorban Algyő önállósulásával. Amikor az

amúgy 1973-ban Szeged által bekebelezett község 1997. október 1-jével újra az önállóság útjára lépett, egyszerre több mint 5000-rel csökkent a város lélekszáma, majd 2001-től 2003-ig szinte minden évben ezer fővel lett kevesebb. A mélypontot 2001-ben mérte a KSH: mindössze 156 ezer 443-an mondhatták magukat szegedinek. Ekkor éltük át a környező településekre való kirajzás legnagyobb hullámát is. Utána fordult meg a trend, költöztek nagyobb számban Szegedre az ország más tájairól és külföldről, s vesztett varázsából a vidékre vándorlás is. Erre az évre pedig újra több mint 167 ezerre tornászta fel magát a népesség száma.

A harmadik helyen

Debrecen a legnépesebb vidéki város, ott 204 ezren élnek. Majd Miskolc következik 172, Szeged 167, Pécs 157 ezres lélekszámával. Győrtől mindössze 128 ezer a lakosság száma.

Pénzhiány miatt senkit nem utasítanak el

Panelfelújítás: újabb 5 ezer lakás

Továbbra is óriási érdeklődés kíséri Szegeden a panelrekonstrukciós programot. Az újabb fordulóban 155 társasház adta be pályázatát a felújításra, ami több mint ötezer lakást jelent. Szegeden az elmúlt hat évben a közel 28 ezer panellakás fele újult meg. Ezzel a megyeszékhely csúcsstartó az országban.

Június 30-áig adhatták be pályázatukat a társasházak a lakótelepi épületek felújítására ahhoz, hogy önkormányzati támogatáshoz jussanak. Németh István, az IKV Zrt. elnöke, vezérigazgatója elmondta: a határidőig 155 társasház – 5191 lakás tulajdonosa – nyújtotta be pályázatát. Ez a panelrekonstrukciós program sikerét bizonyítja Szegeden, hiszen a szigorúbb feltételek mellett is annyian pályáztak, mint korábban, amikor kedvezőbbek voltak a feltételek. Németh István szerint a legjobb referenciát a már eddig megvalósult beruházások jelentik, hiszen a megújult panellakások nem csupán szépek, de energiatakarékosak is. Ezt az emberek a saját zsebükből érzik, hiszen télen olcsóbb a fűtés, nyáron pedig több fokkal hűvösebb van az újonnan szigetelt épületek-

ben, az új nyílászáróknak köszönhetően pedig a zaj és a por sem úgy szűrődik be a lakásokba, mint a felújítás előtt. Az elnök-vezérigazgató hangsúlyozta: míg 2002-ben 3 épület 102 lakása, addig az elmúlt hat évben 505 épület 18 ezer 675 lakása pályázott a rekonstrukcióra. 2003 óta 350 épületben 13 ezer 484 lakás került be a panelprogramba. Ha ehhez hozzávesszük, hogy a kilencvenes évek közepén közel ezer panellakást korszerűsítettek, elmondható, hogy a 28 ezres szegedi panellakásból közel 20 ezer újult meg. Eddig a beruházások összértéke 12 milliárd forint, amelyhez az önkormányzat mintegy 4 milliárddal járult hozzá. Az újabb fordulóban a teljes bekerülési költség 7 milliárd forint, s a város 1,4 milliárddal támogatja a panelfelújításokat. A pályá-



Eddig a panellakások fele újult meg a városban

zatokat első körben az IKV vizsgálja, hogy azok megfelelnek-e az önkormányzati pályázati kiírásnak, majd továbbítják a szakminisztériumba, ahol az Építészeti Minőség-ellenőrzési Intézet vizsgálja a tartalmat, a műszaki paramétereket. Németh István közölte: minden olyan

pályázat megkapja az állami és városi támogatást, amely megfelel a kiírásnak, pénzügyi hiány miatt nem utasítanak el pályázatot. Országosan 2011-ig évente 10 milliárd áll rendelkezésre, de igény szerint bővíthető a keretösszeg. Ugyanez igaz a városi támogatási keretösszegre is.

Építse Szegedet javaslataival!

Szeged Önkormányzata számára fontos az Ön véleménye! Munkánk, a város irányítása során, a jövő tervezésekor nem nélkülözhetjük az Ön véleményét! Kérjük, segítse munkánkat azzal, hogy az alábbi kérdőívünket kitölti és eljuttatja hozzánk. Gyűjtőládát üzemeltetünk központi ügyfélszolgálatunkon (Széchenyi tér 11.), az önkormányrodában (Huszár u. 1.), valamint kirendeltségeinken.

Fáradozását köszönjük!

Személyes adatok:

Az Ön neve:

Az Ön telefonszáma:

Az Ön e-mail címe:

Az Ön lakcíme:

Irányítószám: Szeged,

tér/utca/stb. neve:

házzám: épület: emelet: ajtó:

Véleménye szerint Szeged jövője szempontjából mely beruházás a legfontosabb?

- M43 autópálya
 Tömegközlekedés fejlesztése
 Panelrekonstrukció folytatása
 Új sportcsarnok építése
 Új uszoda építése
 Más: _____

Aláírással hozzájárulok, hogy Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata személyes adataimat az adatvédelmi törvényben foglaltaknak megfelelően kezelje, részemre a várost érintő információkról személyes tájékoztatást küldjön.

az Ön aláírása

Adatvédelmi nyilatkozat

Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata kijelenti, hogy a rendelkezésére bocsátott személyes adatokat az adatvédelmi törvényben foglaltaknak megfelelően kezeli (adatvédelmi azonosító: 33367-0132), azokat harmadik fél számára nem adja tovább.

Az Ön véleménye szerint a sikeres fejlesztésekhez szükséges, hogy a város költségvetésének ne legyen hiánya?

Igen

Nem

Építse Szegedet javaslataival!

Ön szerint mi a legfontosabb megoldandó feladat **szűk lakókörnyezetében?**

Ön szerint mi a legfontosabb megoldandó feladat **Szeged városban?**

Kérjük, a fenti mezőkbe írja meg véleményét! Kérjük, vegye figyelembe, hogy válaszolni csak abban az esetben tudunk Önnek, ha az előző oldalon megadta elérhetőségeit!

Megtisztelő bizalmát előre is köszönjük!

Nagy sikere volt a szegediek körében az Építse Szegedet javaslataival című kérdőívnek – már az első hónapban több ezren küldték be válaszaikat, észrevételeiket, ötleteiket.

Ezek feldolgozása folyamatos, de az első eredmények alapján megállapítható, hogy a város lakóinak véleménye szerint az M43-as autópálya építése „mindent visz” – alig volt olyan kérdőív, ahol ne ez szerepelt volna mint első és legfontosabb beru-

házás. Nagyon sokan, a válaszadók több mint egyharmada szeretné a városban belül is fejleszteni a közlekedést, és majdnem ugyanennyien tartják szükségesnek a panelrekonstrukciós program folytatását. Valamivel kevesebben, a válaszadók egyötöde szavazott az uszodára, és a sort a sportcsarnoképítés zárja.

A szöveges mezők kitöltése is elsősorban a közlekedés fej-

lesztésének igényét tükrözi: kerékpárutakat, útfelújításokat, „kisebb átmenő forgalmat” szeretnének a szegediek, és sok olyan, a közvetlen környezetükben tapasztalható hiányosságra hívták fel a figyelmet, amelyek viszonylag gyorsan és kis anyagi ráfordítással orvosolhatók. Aki még nem küldte be javaslatát, nem késelt le semmiről: a mellékelt kérdőívet kivágyva, kitöltve helyezze el a megjelölt gyűjtőládákban!

Startol a szegedi közlekedési nagyprojekt

Július közepén lezárják az Anna-kúti csomópontot

Július elején megkezdődött az elektromos közösségi közlekedés fejlesztési programja Szegeden. A 29,4 milliárdos közlekedési nagyprojekt első állomása az Anna-kúti csomópont teljes átépítése, amely a tervek szerint október közepére készül el. Bár a munkák már megkezdődtek, a nagy forgalmú kereszteződést csak július 15-étől zárják le a gépjárműforgalom és a tömegközlekedés előtt.

Az elmúlt hónapokban már részletesen beszámoltunk a projekt egyes állomásairól, így arról is, hogy az Anna-kúti csomópont korszerű villamospályát kap, mintegy 840 millió költséggel. Most *Tapasztó Sándor* projektigazgató és *Németh*

Zoltán Ádám projektmenedzser abban segít olvasóinknak, hogy az elkövetkezendő három hónap során hogyan közlekedhetnek

autóval és villamossal azok, akik érintenék a lezárt Anna-kúti csomópontot.

Átmeneti forgalmi rend

A munkákat – az optikai kábelhálózat kiváltásával – már július 1-jén megkezdték a csomópontban, ám ehhez még nem

kellett lezárni a kereszteződést. A felújítás látványos, de a közlekedők számára olykor kellemetlen szakasza július közepén kezdődik: a tervek szerint ugyanis ekkor zárják majd le a kereszteződést.

A területen teljes útzár lesz, így sem a gépjárművek, sem a tömegközlekedési járművek nem haladhatnak át a munkaterületen. A villamos közlekedés helyreállítása szeptember közepén várható, majd a rákövetkező hetekben az útpályát is szakaszosan adják vissza a forgalomnak. A beruházás befejezése október közepén várható. A munkák nagy részét azért időzítették a nyári iskolai szünet idejére, mert ilyenkor jóval kisebb a forgalom, ezért kevesebb embernek okoz majd problémát az útzár. A munkák idején nem lesz hivatalosan kijelölt terelejtőutvonat, ám a szomszédos mellékutakat előkészítik a megnövekedett forgalom levezetésére.

Az autóknak is kerülni kell

A személygépkocsival közlekedőknek három fontos változást érdemes megjegyezniük. Az első, hogy a munkálatok idején a Károlyi utcáról balra is fel lehet majd kanyarodni a Tisza Lajos körútra, a Széchenyi tér felől a tér megkerülése nélkül egyenesen fel lehet majd hajtani a Belvárosi hídra.

Az autósok számára fontos harmadik változás, hogy átmenetileg a gépjárművek számára a Tisza Lajos körút felől a Széchenyi tér felé egyirányúsítják a forgalmat a Kiss Ernő utcában, ugyanakkor az utcába az autóbuszok a gépjárműforgalommal szemben fognak majd behajtani.

Buszokra kell szállni

Jelentősen érinti a csomópont átépítése a tömegközlekedést is. Ezen a téren is jelentős átmeneti változásokra kell számítaniuk az utazóknak. Az 1-es villamos teljes hosszában autóbuszok szállítják majd az utasokat a pályafelújítás idején. A Rókusi pályaudvar felől érkező járatok autóbuszai a Madách és a Takaréktár utca felé kerülnek ki az Anna-kúti csomópontot, majd a Széchenyi tértől eredeti útvonalukon haladnak tovább. Egyetlen megálló, az Anna-kúti helye változik meg ideiglenesen, helyette a Madách

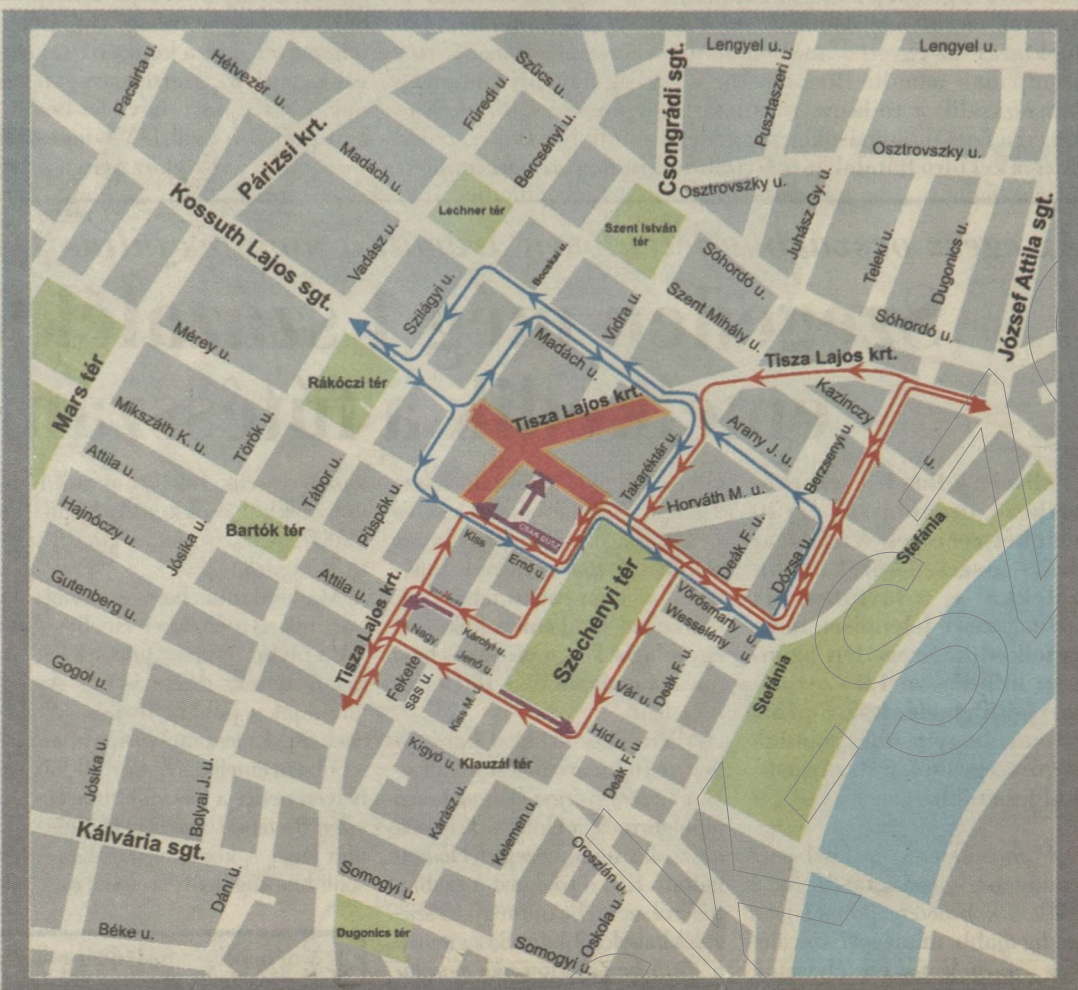
utca-Kálvin tér sarkán lehet majd le- és felszállni. A visszafelé jövő irányban – azaz a nagyállomás felől – a Széchenyi térig változatlan az útvonal, a járművek a villamosmegállóban állnak meg. Innen az 1-es villamost pótló autóbusz a 2-es busz útvonalát követi: Széchenyi tér, Centrum áruház, Mars tér – majd a Rókusi templom előtt már a megszokott villamosmegállóban szállhatnak le, illetve fel az utasok. A 3-as és a 4-es villamoson utazóknak arra kell számítaniuk, hogy az Anna-kutat gyalog kell kikerülniük. A Tarjánból induló két villamosvonal egységes, 3-4-es számozással közlekedik majd, de csak a Kálvin térig, innen a Centrum áruházi megállóig gyalog kell átmenniük az utasoknak, majd a 4V-8-as jelű villamospótló autóbusszal folytathatják útjukat Kecskéstelep felé, akik pedig a 3-as villamossal szeretnék továbbmenni, azok a Dugonics téri körforgalomnál, a megszokott megállóból folytathatják útjukat villamossal. Ugyancsak változik a 8-as trolipótló útvonala: ezen a járaton átmenetileg trolibuszok közlekednek a régi 8-as útvonalán, és a Lechner téri hurokban fordulnak vissza. A 10-es és a 20-as számú Volánbuszok a terelés idején kihagyják az Anna-kúti megállót, helyette mindkét irányban a Dóza utcai trolimegállóban állnak meg. A buszközlekedés miatt a mellékutakban átmenetileg jelentősen megnő a forgalom, ezért a Madách, a Takaréktár és a Kiss Ernő utca egyes részein korlátozzák a pakolást. Ugyancsak nem lehet majd várakozni a Tisza Lajos körúton, az Anna-fürdő előtt sem, mert ez már a munkaterület része lesz. A jelenlegi tervek szerint az Anna-kúti csomópontban szeptember közepéig tart majd a vágányzár, ám a munkák teljes befejezése október közepére várható, a terület újraszfaltozása után szakaszosan adják majd át a forgalomnak a csomópontot.

Tájékoztató térképek. Kétféle térkép is készült a terelőútvonalak pontos feltüntetésével. Az autóval közlekedőknek a Szepark munkatársai osztogatják a közlekedéshez nélkülözhetetlen, terelőútvonalakat tartalmazó térképet. A tömegközlekedést igénybe vevők viszont a bérletpénztárakban, az érintett járműveken juthatnak hozzá az ideiglenes útvonalakhoz és átszállási lehetőségeket bemutató kiadványhoz. Plakátok és a járműveken található monitorok is tájékoztatják az utasokat az ideiglenes változásokról.

Ideiglenes forgalmi rend

Jelmagyarázat

- Lezárt terület**
- Forgalmi irány változás**
- Kossuth Lajos sugárút irányú kerület**
- Tisza Lajos körút irányú kerület**



Ideiglenes villamos, trolibusz és autóbusz járatok

Jelmagyarázat

- Lezárt terület**
- Lezáras ideje alatt működő villamospályát**
- Villamospótló autóbusz**
- Trolibusz terelés**
- Autóbuszvonal**
- Ideiglenes megálló**
- Ideiglenes végállomás**



Gyepszőnyeg a sínek között – látványterv a Rókusi körúton



Ilyen lesz az Anna-kút környéke

200 fiatal találhat magának állást az Epamnál

Világceg települt a Tisza partjára

Egy nemzetközi híru szoftverfejlesztő cég, az Epam Systems nemrégiben úgy döntött, hogy Budapest és Debrecen után Szegeden hozza létre új irodáját. Sokat nyomot a latba a jó infrastruktúra, az egyetem megléte és a városvezetés nyitott hozzáállása.

Az Epamot a laikusok talán kevésbé ismerik, ám azokkal a termékekkel – a telefontól a számítógépen át az internetig –, amelyek szoftvereit részben vagy egészben a cég fejlesztette, sokan nap mint nap találkoznak. Az Epam ügyfelei saját iparáguk vezető cégeiből kerülnek ki. Többek között olyan nagy távközlési társaságoknak dolgoznak, mint a British Telecom, a T-Mobile, fejlesztettek az Expediának, mely a legkiterjedtebb szállásfoglalót, a hotels.comot üzemelteti, partnereik között szerepel a Reuters és a Samsung. Ügyfeleik között tudhatnak olyan technológiai cégeket, mint a SUN Microsystems és a Microsoft. Így az Epam fejlesztési megbízásai igen sok-

rétűek, színesek, a cég pedig nemcsak filozófiájában, de a gyakorlatban is ennek megfelelően rugalmas. Kérdésünkre, miért éppen Szegedet választották, **Brendan Moore**, a szegedi iroda vezetője elmondta: ennek érzelmi okai is vannak, a magyarországi igazgató személyes kötődése a városhoz. Sokat nyomot a latba a jó infrastruktúra, az egyetem megléte és a városvezetés nyitott hozzáállása mindenkivel szemben, aki munkahelyet teremt.

Az amerikai székhelyű cég 30 országban nyújt szoftverfejlesztési szolgáltatásokat, Közép-Kelet-Európában vezetők a piacon. Szegeden jelenleg 40 munkatársat foglalkoztatnak, de a tervek szerint a létszám elérheti a 200 főt is. – A minőségi felsőoktatás, az egyetem megléte minden terjeszkedésnél fontos szempont – mondta **Brendan Moore**. A cég ugyanis komolyan támaszkodik a tudásra, a kutatási központokra, és aktívan keresi a friss diplomásokat, sőt a még nem diplomázott, eredeti ötletekkel bíró fiatalokat is. – Számunkra nagyon fontos, hogy

bekapcsolódjunk az oktatásba, s nem az a célunk, hogy a frissen végzettek felső 5 százalékát magunkhoz csábítsuk, hanem azokat várjuk az Epamnál, akik a nyívs tudásukat képesek önállóan, speciális területen a mi segítségünkkel, nálunk fejleszteni. A szegedi iroda vezetője elmondta: aktívan bekapcsolódtak a helyi oktatási programba, technológiával, eszközzel egyaránt: szeptembertől indul egy speciálkollégium a Szegedi Tudományegyetem szoftverfejlesztési tanszékén, amihez az Epam adja a technológiai laborfelszerelést.

S hogy mit hoz a jövő a cég és a piac számára? **Brendan Moore** az üzleti sikert elvárja, a munkaerő elégedettségét hiszi, a jó, helyi és világgazdasági klímát pedig reméli. Ezen a piacon erőteljes a verseny, a konkurencia nyomása, az Epamnál mégis úgy vélik, annyira szerteágazó, speciális megbízási palettával bírnak, hogy piacot, ügyfelet nem vesznek el más szoftverfejlesztő cégtől, ám akik JAVA-fejlesztőnek jönnének egy nagy szoftvercéhez, azok előtt nyitva a kapu.

A cél: a szakképzés színvonalának emelése

Az állam működésével kapcsolatban a rendszerváltás előtti gondolkodásmód él a középiskolás diákok fejében – állapította meg az a vizsgálat, amelynek kutatási eredményeiről nemrégiben rendeztek konferenciát a szegedi városházán. **Farkas Olga** főiskolai tanár (képünkön) elmondta, hogy a felmérés során 3877 diákot kérdeztek meg. Szeged egyértelmű célja, hogy a szakképzés jobban igazodjon a munkaerő-piaci igényekhez, s emelkedjen a szakmai képzés színvonala és presztízse.

Állampolgári kompetenciák és gazdaság címmel nemrégiben rendeztek projektzáró konferenciát a szegedi városházán. A projekt egyik vezetője, **Farkas Olga** főiskolai tanár elmondta: a kutatási program célja a szakképzésben tanuló fiatalok társadalmi és gazdasági tudatosságának és kompetenciájának növelése.

A programban a Csonka János szakközépiskola, a Déri Miksa szakközépiskola, a Gábor Dénes gimnázium és szakközépiskola, a Krúdy Gyula szakközépiskola és szakiskola, a Széchenyi gimnázium és szakközépiskola, a Szeged-Mórávárosi Szakközép- és Szakiskola, a Vasvári Pál szakközépiskola és a Vedres István szakközépiskola vett részt.

Farkas Olga hangsúlyozta: ami nagyon szembetűnő volt a vizsgálat során – amelynek keretében 3877 szakképzésben tanuló diák gondolkodását ismerték meg, ebből az országos reprezentatív mérésekben 1344 diák vett részt –, hogy a középiskolás diákok fejében az állam működésével kapcsolatban a rendszerváltás előtti gondolkodásmód él; nincsenek tisztában a piac törvényszerűségeivel, illetve azzal, hogy az állam csak az adófizetők pénzéből gazdálkodhat.

A tananyagfejlesztés azokra a területekre koncentrált – mondta a főiskolai tanár –, amelyek a legsürgősebb beavatkozást kívánják. Így formálja, alakítja a vállalkozóképességhez kötött szemléletmódot, tudatosítja az önmagunkért és közösségeinkért vállalt felelősség fontosságát, perspektívát mutat a munka világával, a jövőbeli munkavállalással kapcsolatban. **Farkas Olga** rámutatott: a projekt legfőbb eredménye, hogy rendelkezésre áll a további kutatásokra alkalmas e-keretrendszer és fejlesztő programcsomag.

A főiskolai tanár szerint az volt a konferencia tanulsága, hogy a szakképzésben érintetteknek közös érdeke, hogy



ki-ki a maga területén előmozdítsa a társadalmi-gazdasági fejlődést. Ez Szeged érdeke is, és szerinte ezt a folyamatot a város nagyvonalúan támogatja.

A szegedi és megyei szakképzés minőségére, versenyképességére kedvező befolyást gyakorolhat, hogy a szegedi önkormányzat vezetésével létrejött az 1000. Mester Szakképzés-szervezési Nonprofit Kft. Szeged, a megyében és az orosházi kistérségben működő intézményfenntartók, a Szegedi Tudományegyetem, valamint a gyakorlati képzésben közreműködő gazdálkodó szervezetek összefogása nyomán az egyik legnagyobb hazai szakképzési társaság alakult. Ez az új típusú térségi integrált szakképzési központ (TISZK) több mint 20 ezer tanuló gyakorlati képzését koordinálja, és működési területén meghatározó szerepet játszik a szakképzési fejlesztési források elosztásában.

A cél, hogy az oktatás és a szakképzés jobban igazodjon a munkaerő-piaci igényekhez, emelkedjen a szakmai képzés színvonala és presztízse. Komoly esély van arra, hogy a központ eredményesen szerepeljen a szakképzés-fejlesztési pályázatokon, amelyek újabb, több mint egymilliárd forintos szakképzési fejlesztést tesznek lehetővé.

Az egész országban jelentősen drágult a távfűtés július 1-jétől

Szegeden még 1 százalékkal se emelkedik a fűtésszámla

Mivel a július 1-jével bekövetkező drágulással együtt már kétszer emelkedett a földgáz árát – összesen közel 13 százalékkal –, a távfűtés díja országsszerte jelentősen megemelkedik. Szegeden azonban mindössze 1,2 százalékos hódijemeléssel lesz, ami azt jelenti, hogy a fűtésszámlák végösszege csak 0,9 százalékkal lesz több.

Mint ismeretes, április 1-jétől csaknem 6 százalékkal drágult a földgáz köbmétere, július 1-jétől pedig újabb, mintegy 7 százalékos áremelést kell elviselni. Együttesen 13 százalékkal többet fizetnek az emberek egy köbméter gázért.

A távfűtéses lakásokban lakókra azonban nem hárítja át a szegedi önkormányzat a drá-

gulást, július 1-jétől mindössze 1,2 százalékos áremelés lesz, és csak a hódj kerül majd többre, az alapdíj változatlan marad. A távfűtés havidíja emiatt tehát csak 0,9 százalékkal emelkedik, ami egy átlagos kétszobás lakás havi átlányát alapul véve 180 forintot jelent.

Miért sikerült ilyen barátságos mértékű áremelést kalkulálni? **Szentgyörgyi Pál** gazdasági alpolgármester elmondta: ennek az oka, hogy a Szegedi Hőszolgáltatató Kft. a földgázot a szabad piacról szerzi be mintegy 15 százalékkal olcsóbban. Besegítenek a 2005-ben átadott, hőt és villamos áramot egyaránt előállító gázmotorok is: mint ismeretes, a villamos energiát a hőszolgáltató eladja, a bevételből pedig csökkenti a költségeit. Az alpolgármester szerint amennyiben figye-

lembe vesszük, hogy januártól 1 százalékkal csökkent a hódj, „2007-es bázisra” maradt a távfűtés ára.

Megkérdeztük, hogy az országban milyen mértékben emelkedtek a távfűtés díjai a július 1-jén bekövetkezett drágulás óta. Az alapdíjat a példaként felsorolt Szekszárdot leszámítva általában sehol sem emelik, a hódjait – több helyen pedig a használati meleg vízért fizetendő összegeket – azonban igen. A könnyebb összehasonlíthatóság kedvéért tehát csak a hódjában bekövetkezett változások mértékét tüntettük fel.

Ezerrel Miskolcon 10,5, Szekszárdon 7,2, Debrecenben 11,3, Vásárhelyen 10,9 százalékkal drágult a hódj, az emelés mértéke a szegedinek a tízszerese. Oka volt annak, hogy Pécs és Győr adatait nem szerepeltettük a táblázatban: Baranya megye székhelyén ugyanis az ottani hőerőműtől vásárolt energia miatt az országban a legdrágább a távfűtés, míg Győrött a saját erőműnek köszönhetően a legolcsóbb.

Városok	Hódj emelkedésének mértéke (%)
Miskolc	10,5
Szeged	1,2
Szekszárd	7,2
Debrecen	11,3
Vásárhely	10,9

Több ezren szórakoztak a jubileumi ünnepen

Országos hírű a szőregi rózsza

A kezdetben csak helyieket megmozgató rendezvény tíz év alatt országos hírnévre tett szert. A jubileumi szőregi rózszaünnepre idén több ezren voltak kíváncsiak – nyolc helyszínen százhusz órnyi programmal várták az érdeklődőket.

A szőregi rózszaünnep gondolata **Makó Marinak**, a szőregi művelődési ház vezetőjének a fejéből pattant ki évekkel ezelőtt. Akkoriban azonban csak a helyieket mozgatta meg a rendezvény. A nagy változás 2002-ben történt, amikor **Ujhelyi István** országgyűlési képviselő lett, és javaslatot tett arra, hogy bővítsék országossá a rendezvényt. Tíz év alatt ez sikerült is: idén 3 napon át 8 helyszínen 120 órnyi program várta a 10. rózszaünnep résztvevőit.

A szőregi ÁFÉSZ udvarában 30 kececi és szentesi diák készítette a több kilométer hosszú rózsagirlándokat, amelyeket később a felvonulásban részt vevő kocsikra erősítettek. Az ünnepen a rózsakirálynő-jelöltek pompás hintókon vonultak végig, rajtuk kívül gyalogosok, biciklisek, mazsorettek, motorosok, 34 lovas kocsis és egy kamion is végiggyurult Szőreg utcáin. A járgányokon ülők két és fél órán át szorgalmasan szórták a rózsaszálakat és rózsaszirmokat.

Az ünnepés a focipályára melletti téren csúcsozott ki, ahol korona került a rózsakirálynő,

Hegedűs Orsolya fejére. Az ünnepen fellépett **Galambos Lajos** és sztárvendégei, valamint A Társulat. Ahhoz, hogy a fesztivál létrejöhesse, hatalmas anyagi háttérre volt szükség. Az anyagiaknál azonban még fontosabb volt az a kapcsolatrendszer, amellyel Ujhelyi rendelkezik.

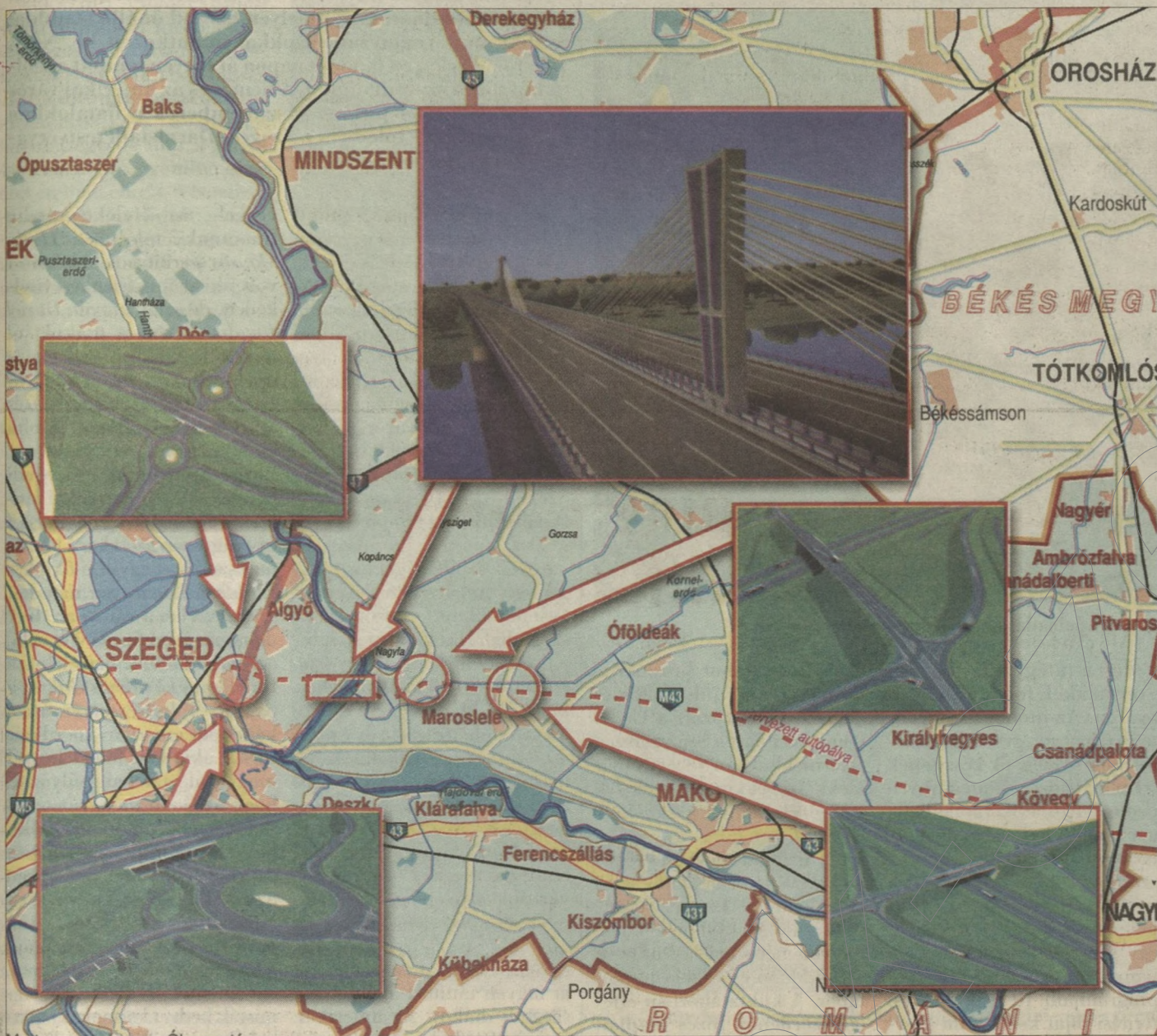
– Mivel ingyenes a program, nincs jegybevétele, ezért mindent felajánlásokból kell finanszírozni. Nagyon örülök, hogy Szeged városa a kezdetektől az ügy mellé állt, és legnagyobb támogatóként azóta is jelen van. Az évek alatt országosan is ismertté vált a rendezvény, és azt is sikerült elérni, hogy a szőregi rózszaat hungaricummá minősítsék. Egy alapítványt is létrehoztunk a szőregi dísznövény-szövetkezzel. Ennek a kuratóriuma szervezi az eseményt, és próbálja összegyűjteni a megrendezéshez szükséges anyagi forrást – mondta Ujhelyi. Ki emelte: évről évre épül-szépül Szőreg. A rózszaünnep is bejelentettek egy új beruházást: közel 60 millió forintból újítják fel a rendezvény helyszínéül szolgáló szabadidőparkot.



Az ünnep leglátványosabb része a felvonulás volt

Négy évvel korábban épül meg az M43-as

2010-ben fellélegezhet Szeged



Az új Tisza-híd és az M43-as autópálya csomópontjainak látványterve

Hat év alatt Szeged térségében két autópálya is épült, épül – ez pedig nemcsak hazai, de európai mércével mérve is ritkaságszámba megy. Az elmúlt évek sikertörténete az M5-ös autópálya megépítése a szerb határig. Románia és Bulgária uniós csatlakozása óta ugrásszerűen megnőtt a forgalom Délkelet-Európa irányába, s a Szegeden átdübbögő forgalom jelentősen megnehezíti az itt lakók életét. Am a tervek szerint ebben a térségben csak 2015-ben épülhetett volna sztráda, de a város polgármestere és a szegedi országgyűlési képviselők komoly küzdelem árán elértek, hogy a kormány a legsürgősebb feladatok közé sorolja az M43-as megépítésének ügyét. Így az eredeti dátum helyett négy évvel korábban, legkésőbb 2011-re el kell készülnie az M43-asnak.

2010 augusztus végéig összesen 61,1 milliárd forintból épülhet meg az M43-as autópálya Szeged és Makó közötti 31,6 kilométeres szakasza, valamint a Maros-parti

várost elkerülő kétszer egysávos út. Reményik Kálmán, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. elnök-vezérigazgatója szerint a nyílt versenynek köszönhetően a tervezettnél

Új híd a Tiszán

Az M43-as autópálya-beruházás legnagyobb vállalkozása lesz a Tisza-híd megépítése. A híd alapkövét ünnepélyes keretek között július 11-én már le is rakták, ezzel gyakorlatilag megkezdődött a több mint 61 milliárdos sztráda-beruházás. A 47-es utat Maroslelével összekötő 8,7 kilométeres szakaszra és a 660 méteres, Tápé térségében elkészülő Tisza-híd megépítésére kiírt tenderen a Tisza M43 konzorcium nyújtotta be a legjobb, 26,8 milliárd forintos ajánlatot. A konzorcium vezetője a spanyol Sedesa, tagjai a Hídépítő Zrt. és a szegedi központú Szeviép Zrt., amely korábban is több sztrádaépítés, egyebek mellett a szekszárdi Duna- és a polgári Tisza-híd építésén volt alvállalkozó.

kedvezőbb árat sikerült elérni a közbeszerzési eljárásán, így a fajlagos kilométerenkénti költség 2 milliárd forint körül alakul. A tervek szerint a beruházás költségének 67 százalékát uniós, 33 százalékát hazai forrásból fedezik.

Az M43-as Makóig négy szakaszban épül, a kivitelezési munkálatokat négy konzorcium nyerte meg. A munkák gyakorlatilag július 11-én, a Tiszán átívelő híd alapkövének ünnepélyes letételével már meg is kezdődtek. Az első szá-

kasz 6,7 kilométer hosszan a régi 5-ös úttól a 47-esig tart, a szakasz építésének költségvetése 12,8 milliárd forint, a munkálatokat pedig a 43 Szeged-Makó konzorcium végzi el 2009. november 30-áig. A sztrádaépítés második szakasza vezet át az algyői gázvezetőn, és ezen belül épül meg a Tisza-híd is, összesen 8,7 kilométer hosszú, 26,8 milliárd forintért építi meg a nyertes konzorcium, a Tisza M43, amelynek egyik tagja a szegedi Szeviép Zrt. A Marosleléltől Makóig tartó harmadik szakasz kivitelezője a Maroslele 43 konzorcium, a munkálatok során pedig 16,2 kilométer készül el 17,5 milliárd forintért. Az utolsó, negyedik szakasz nem sztráda, hanem a pályát köti össze a régi 43-asal, és kétszer egysávos út. Kivitelezője a szlovák Doprastav. A 7 kilométer hosszú út megépítése 4 milliárd forintba kerül. Az utolsó három szakasz befejezési



Gyurcsány Ferenc és Botka László a városháza dísztermében. Szegeden és a megyében jelentős infrastrukturális beruházások valósultak, valósulnak meg – mondta a miniszterelnök a minap Szegeden. A kormányfő a város eddigi legnagyobb, közel harmincmilliárdos közösségi közlekedési nagyprojektjére és az M43-as beruházásra utalva azt hangsúlyozta, hogy ő örülne a szegediek, a Csongrád megyeiek nevében.

határideje 2010. augusztus 31., ami azt jelenti, hogy ettől az időponttól kezdve Szeged már elkerülheti az óriási, növekedett kamionforgalmat. A forgalmi mérések szerint jelenleg napi 2500-3000 kamion halad át Szegeden. Ez évente több mint egymilliós teherforgalmat jelent a városban, ami a zaj és a légszenny-

pai Unió 2007–2013-as költségvetési időszakában. Az út megépítése tehermentesíti a Tisza-parti várost, és elvezeti a Románia és Bulgária uniós csatlakozását követően megháromszorozódott, a városra zúduló teherforgalmat. Az új autópálya elkészültével Szeged és Csongrád megye tovább tudja növelni toke-

A beruházás adatai

Az új Tisza-híd

A híd összhossza: 660 méter
A híd összfelülete: 19 500 négyzetméter
A mederhíd szerkezeti magassága: 4-6 méter
A pilon magassága: 22 méter
Az ártéri hidak szélessége: 29 méter

Az M43-as

A szakasz hossza: 31,6 kilométer autópálya, 7 kilométer főút
Töltésépítés: 2 518 000 köbméter (210 000 forduló teherautóval)
Burkolatépítés: 1 201 000 négyzetméter
Hidak, műtárgyak száma: 25 alul- és felüljáró
Nagyobb műtárgyak: Tisza-híd, felüljáró a Szeged-Hódmezővásárhely vasútvonal felett, felüljáró a 47-es főút felett

Ütemek és határidők

1. szakasz: 5-ös főút – 47-es főút között
Forgalomba helyezés: 2009. november 30.
2. szakasz: 47-es főút – 4413-as önkormányzati út között, benne a Tisza-híddal
Forgalomba helyezés: 2010. augusztus 31.
3. szakasz: 4413-as út – 4415-as út között
Forgalomba helyezés: 2010. augusztus 31.
4. szakasz: főúti visszakötés a 43-as főútra
Forgalomba helyezés: 2010. augusztus 31.

Homokórát kaptak a kivitelezők



Az M43-as autópálya kivitelezési szerződéseit június 3-án ünnepélyes keretek között írták alá a városháza dísztermében. A közbeszerzési eljárásón győztes négy konzorcium képviselőjén kívül az ünnepi aktuson részt vett Reményik Kálmán, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. elnök-vezérigazgatója, Botka László, Szeged és Buzás Péter, Makó polgármestere. A szerződés aláírása után Botka László jelképesen egy-egy homokórát ajándékozott a konzorciumok képviselőinek, jelezve, hogy a szegediek mérni kezdték az időt, akárcsak az M5-ös sztráda építése idején.

Botka László: Mindenkit meggyőztünk

– *Hogyan értékeli azt, hogy Szegedet hamarosan két autópálya köti össze Európával?*

– A már elkészült M5-ös és az induló M43-as autópálya megépítése eddigi polgármesterségem legfontosabb eseménye, eredménye közé tartozik. Az elmúlt években ugyanis az összes közvélemény-kutatás azt mutatta, hogy a szegediek az M5-ös és az M43-as autópálya megépítését várják a városvezetéstől. Míg az egyik bekapcsolta Szegedet és környékét Európa vérkeringésébe, addig a másik feladata az lesz, hogy kivesse a már elviselhetetlenül nagy tranzitforgalmat a városból.

– *Mit mutatnak a forgalomszámlálás adatai?*

– 2007. január elseje óta – Románia és Bulgária csatlakozásával – háromszorosára nőtt a kamionforgalom Szeged útjain. Az itt

lakóknak már-már elviselhetetlenné vált a zaj, a légszennyezés és a balesetveszély is jelentősen megnőtt a városban.

– *Sok város értizedekek óta vár autópályára. Szegednek hogyan jutott kettő is?*

– A forgalmi adatok igazolják, hogy mindenképpen szükség van az autópályára. 2000-ben, Magyarország 15 éves közúthálózat-fejlesztési programjának megalkotásakor számos megbeszélést és vitát folytattunk a szakértőkkel. Nagyon nehéz helyzetből indultunk, de végül sikerült meggyőznünk mindenkit, hogy az eredeti 2015-ös dátum helyett legkésőbb 2011-re el kell készülnie az M43-asnak. Az M43-as autópálya megépítése ugyanis nemcsak a város és a térség, de egész Magyarország számára az egyik legfontosabb infrastrukturális beruházás az Európai Unió 2007–2013-as költségvetési időszakában.

Több ezer diáknak nyújt tartalmas kikapcsolódást a Gyermekház

36-féle nyári tábor

Harminchatféle tábor – ennyit kínál a nyári szünetben a szegedi gyermekeknek a Százszorszép Gyermekház. Mindezek mellett megannyi napi program közül – a színházi előadástól kezdve a kézműves-foglalkozáson át az egynapos kirándulásig – válogathatnak a vakációzó diákok. Az irányítót a Szegedi Vakáció 2008 című füzetke, a Százszorszép igazgatója, Orbán Hédi elmondta: több ezer szegedi gyermeknek nyújtanak tartalmas kikapcsolódást az idei nyáron.

– A Százszorszép Gyermekház több mint húsz éve szervez nyári táborokat, amelyek iránt óriási az érdeklődés – mondta Orbán Hédi. Az intézmény vezetője hangsúlyozta: a táborok szervezése két vonalon fut. Egyrészt szaktáborokat rendeznek a különböző sportágaktól kezdve a honismereti táborokon át a nyelv-, kézműves- és főtáborokig, másrészt megszervezik az önkormányzati napközis tábort, ahol hetente 220 gyermeknek



A bábtábor záróelőadása nagy sikert aratott

kínálnak gazdag programot, húszfős csoportokban. A táborok hét héten keresztül folynak. Orbán Hédi számítása szerint a szaktáborokban összesen közel ezer, az önkormányzati napközis táborban

pedig mintegy másfél ezer gyermekkel foglalkoznak a nyáron. Az utóbbi tábor hátterét tizenegy „gyermekház” teremtette meg, ők készítették fel például azt a mintegy ötven pedagógust, akik valójában a gyermekekkel vannak. – A napközis tábor rendkívül népszerű a szülők körében. Évek óta olyan nagy iránta az érdeklődés, hogy ki kellett kötnünk, egy gyermek maximum csak három hétre vehet részt a tábor programjain. Itt csak étkezési térítési díjat kell fizetni gyermekenként és hetenként 2000 forintot, amiért cserébe augusztus 8-áig tartalmas programot kínálunk – például minden hétfőn színházi előadást vagy koncertet, minden pénteken egynapos kirándulást, valamint játékos vetélkedőket és sportprogramokat a Partifürdőn – mondta Orbán Hédi, aki felhívta a figyelmet egy változásra. Eszerint az első négy héten, vagyis június 30. és július 25. között az előre meghirdetett helyen, azaz a Gedői általános iskolában van

a napközis tábor központja, utána viszont július 28. és augusztus 8. között a Gedői felújítása miatt a Százszorszép Gyermekházban lesz a tábor székhelye, ekkor a gyermekek a Madách általános iskolában ebédelnek majd.

Az igazgató elmondása szerint a gyermekenként és hetenként 10-14 ezer forintba kerülő szaktáborok közül nagyon népszerű a kukta, a Menő Manó és a vadasparkos tábor. A kuktatáborban értelemeszerűen a főzés alapjait tanulják meg a 10 év feletti lányok és fiúk, a Menő Manó táborban pedig Budapestre, Békéscsabára, egy jánoshalmi lovastanyára és a Balatonra kirándulnak a 7-12 éves gyermekek.

Orbán Hédi elmondta, hogy a harminchatféle táborból összesen ötvenháromat rendeznek, mert akad olyan, amelyből több turnust is indítanak, ilyen például a Barátaink az állatok tábor, amelyből négy turnust is indítanak a nagy érdeklődésre tekintettel.

Új helyre költözhét a gyermekház

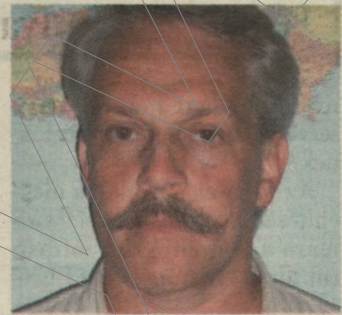
Elképzelhető, hogy 2-3 éven belül elköltözik jelenlegi helyéről a Százszorszép Gyermekház, ugyanis az önkormányzat az Agóra-pólus program keretében a Kálvária sugárúton építené fel azt a kulturális centrumot – a szegedi csodák palotáját –, amelyben a Százszorszép is helyet kapna. A beruházást, amely kétegy milliárd forintba kerül, nagyrészt pályázati pénzből oldanák meg.

A Kálvária sugárút–Jósika utca–Londoni körút–Gogol utca által határolt tömbben, a 4000 négyzetméteres épületben a Százszorszép mellett állandó kézműves- és modellezőműhely, és nagyobb színházterem is helyet kapna. A kulturális centrumban látványlabort, kreatív foglalkoztató teret, interaktív kiállítóhelyet is berendeznének. Utóbbiban egyetemi gyűjteményeket mutatnának be, többek között az az egyedülálló informatikai gyűjteményt, amelyet jelenleg az Óthalmi úti volt szovjet laktanyában tárolnak.

Mit kezd gyermekével a nyári szünetben?



Forgó Katalin pénztáros:
– 9 éves Fanni lányom nyári elhelyezése évek óta nagyon szervezeten működik. Mivel a vidéken élő nagyszülők sajnos nem tudnak segíteni, közvetlenül az iskola után pár napig otthon van egymaga. Vidéken élő testvéremnél három hetet tölt, amiben lesz egy néhány napos balatoni kirándulás is. Két táborban is eltölt egy-egy hetet, és a Csillag téri fiókkönyvtár programjain is részt veszek. A fennmaradó időben a barátaink próbálnak segíteni, akik hozzám hasonlóan egyedül nevelik gyermekeiket. Remélem, hogy a nyár végén kapok pár nap szabadságot, és akkor kedvünkre strandolhatunk Fannival.



Tary Tibor munkanélküli:
– Mivel egy 10, 13 és 15 éves gyerekünk van, elmondhatom, hogy a nyár igen zűrs időszak nálunk, hiszen értelmes programmal kitölteni a vakációt, főleg kicsi pénzből, nagyon nehéz. Egyik idős nagymamával lakunk együtt, a másik is 82 éves, és elég könnyen elfárad három mozgékony gyerek nélkül is. Tomi fiunk egy hetet tölt el egy civilszervezet által, uniós pályázati pénzből szervezett táborban. Tündi az önkormányzat balatonkenesei üdülőjében nyáral 10 napig. Családi nyaralásra nem futja, így a nyár többi részében 1-2 strandos napon kívül maradnak a nagy, közös séták, ingyenes városi rendezvények.



Sárközi Hajas Johanna óvónő:
– Három gyerekem van, két kamasz gimnazista és egy leendő iskolás. A két nagy már nem igényel napközbeni felügyeletet, tudnak magukra vigyázni, ők edzenek, dolgoznak a szünetben. A legkisebb gyermekem elhelyezése viszont komoly szervezést igényel, naponta egyeztetek a barátnőimmel, melyikünk mikor tud a másiknak segíteni a gyermekek felügyeletében. Hála istennek, anyukám sokat segít, rá is mindig számíthatok, sokszor játszanak együtt a húgom kislányaival a szülői házban. A nyári táborban való ellátása a tej-tojás diéta miatt igen nehéz, és a heti tábordíjakat sem tudom vállalni.



Muskó Ferenc főpincér:
– Szerencsére nagy a lányom, most érettségizett a Tömörkény művészeti szakán. A vakációt festéssel, rajzolgatással tölti. Korábban egy-két hetet volt művészeti táborban, de most nem megy. Én csak azt tudom ajánlani a szülőknek, arra törekedjenek, hogy aktív legyen a gyerekek vakációja. A gyerekek töltsenek minél több időt a szabadban, a jó levegőn, focizzanak, csináljanak bármit, csak ne a számítógép előtt üljenek. A táborokat jónak tartom, mert fegyelemre szoktatja, rendre neveli a gyerekeket, s ebben a nagyon szabad világban nem árt, ha a gyerekek tanulnak egy kis fegyelmet és rendet.

Jövőre Szegeden randevúzik Európa

Jövőre Szegeden rendezik meg az Európa-díjas városok szövetségének közgyűlését – erről a szervezet darmstadti találkozóán döntöttek, amelyen Szeged önálló standdal és diák-önkormányzati tagokkal mutatkozott be. Négy, Toledóból érkezett tanár öt napon át ingyen tanított angolra huszonöt szegedi diákot. A német és az amerikai város Szeged testvértelépülése. A szakemberek a fiatalokban látják a Szeged–Toledo és a Szeged–Darmstadt testvérvárosi kapcsolat jövőjét.

Az Európa-díjat – amit pályázat útján évente egyetlen város nyerhet el – 1955-ben alapította az Európa Tanács. Szeged városa a legmagasabb kitüntetés, az Európa-díjat 2006-ban kapta meg. Az öreg kontinensen eddig 64 település nyerte el a legmagasabb elismerést. Magyarországról eddig csak Szeged részesült ebben a rangos kitüntetésben! Szeged testvérvárosában, Darmstadtban nemrégiben rendezték meg az Európa-díjas városok szövetségének közgyűlését, amelyen Szeged önálló standdal mutatkozott be. A szegediek Pick-termékeket, paprikát, bort és a városról szóló turisztikai kiadványokat kínálták. Az eseményre Botka László polgármester és Katona Nóra szegedi diákpolgármester is kiutazott. A találkozón megállapodtak: jövőre Szegeden – a város napjához kapcsolódóan május 21–24-én – rendezik meg az Európa-díjas városok szövetségének közgyűlését.

Négy toledói tanár öt napon át ingyen tanított angolra 25 szegedi diákot. Az amerikai testvérvárosból érkezett tanárok rendkívül jól érezték magukat Szegeden: a város gyönyörűnek, az embereket ked-

vesnek, az ételeket pedig finomnak találták. Holly Monsos szerint a diákok között volt, aki eleinte félénken viselkedett, de aztán kinyílt. Dariel Jacobs szerint a diákok jól neveltek, elkötelezettek a nyelvtanulás iránt. Paul Longeneckert a sok látóval és a szegedi halászlé varázsolta el. Elmondta: terveznek egy közös programot a szegedi egyetem amerikanisztikai tanszékével. A két egyetem jogi és gyógyszerészeti kara között már szoros az együttműködés. Kathleen Kovacs azt mondta, szívesen élne a városban. Egy dolog azonban furcsa volt neki, az, hogy nálunk nem lehet a fűre lépni. Elisabeth Bálint, a Szeged–Toledo testvérvárosi kapcsolat amerikai koordinátora, aki kiválóan beszél magyarul, azt hangsúlyozta, hogy az önkormányzat teljesen a nyelvi tábor mellé állt. Ezért is sikerülhetett annyira jól az öt nap, amelynek végén a diákok Szegedről készítették anyagot. Filmezték, fotózták a várost. Ezeket levéltük majd a tanárok a toledói egyetemen, azt remélve, hogy az egyetemisták kedvet kapnak, s eljönnek Szegedre. Elisabeth Bálint a fiatalokban látja a Szeged–Toledo testvérvárosi kapcsolat jövőjét.

A közjóért

Ujhelyi István szegedi országgyűlési képviselő immáron hatodik alkalommal ajánlotta fel elismerése jeléül az általa alapított A közjóért – Pro Bono Publico emléklapok azoknak a diákoknak, akik a 2007/2008-as tanévben a szorgalmas és kitartó tanulás mellett a legkiválóbb közösségi munkát nyújtottak iskolájukban. A díjazottak személyéről – ahogy minden évben – az egyes intézmények tanfelügyelők döntöttek. Az idei díjazottak: Sós Kinga (Zoltánfy Általános Iskola), Gyuris Richárd (Szegedi Kistérség Többcélú Társulása Közoktatási Intézménye Sóllyom Utcai Általános Iskola), Jakab István (József Attila Általános Iskola és Szakiskola), Hári Kata (Weöres Sándor Általános Iskola és Alapfokú Művészetoktatási Intézmény), Manga Annamária (Főfasori Általános Iskola), Török Viktória (Vörösmarty Mihály Általános Iskola), Flach István (SZKTT Egységes Gimnáziuma, Általános Iskolája, Óvodája, Pedagógiai Szakszolgálat Kossuth Lajos Általános Iskola), Kazinczy Blanka (Tarjáni Magyar–Német Kéttannyelvű Általános Iskola és Alapfokú Művészetoktatási Intézmény), Molnár Adrienn és Gránási Dorina (SZKTT Egységes Gimnáziuma, Általános Iskolája, Óvodája, Pedagógiai Szakszolgálat Kazinczy Ferenc Iskola), Regdon Réka (Tabán Általános Iskola és Alapfokú Művészetoktatási Intézmény), Filep Anna (Tisza-parti Általános Iskola), Balogh Tamás (SZKTT Egységes Gimnáziuma, Általános Iskolája, Óvodája, Pedagógiai Szakszolgálat Határkö Iskola).



Ujhelyi István és Török Viktória, a Vörösmarty Mihály Általános Iskola volt tanulója

6 produkciót kínálnak 18 előadásban a Dóm téren

A Turandottal nyitott a szabadtéri

Sokszínű programmal várja a nézőket idén is a 77 éves Szegei Szabadtéri Játékok. A Dóm téren 6 produkciót kínálnak összesen 18 előadásban – a jegyek háromnegyede már a július 4-i évadnyitó premier előtt elővételben elkel. A fesztivál a Turandottal indult: a népszerű Puccini-operát magyar nyelven mutatták be fiatal hazai tehetségek főszereplésével – nagy sikerrel.

Puccini utolsó operájával, a Turandottal július 4-én indult a 77 éves Szegei Szabadtéri Játékok idei programsorozata. A fesztivált Botka László polgármester köszöntője nyitotta, majd Keszevák Gergely rendezésében, Rálik Szilvia, Cselóczki Tamás, Herczenik Anna, Gábor Géza, Cseh Antal, Kóbor Tamás, Nyári Zoltán, Bede-Fazekas Csaba és Altorjay Tamás főszereplésével nagy sikerrel mutatták be a 150 éve született olasz komponista utolsó operáját. A Szegei Szimfonikus Zenekart és a fesztiválkórust Selmeczi György vezényelte.

Tavaly már óriási sikert aratott a Dóm téren Eszenyi Nikó rendezésében a Marica grófnő – a közönség szinte visszakövetelte a népszerű Kálmán-operettet. Nem véletlenül, hiszen az alkotógárda leporolta az avított tartott műfajt, ráadásul olyan sztárok játszanak a darabban, mint a címszerepet éneklő világhírű operadiva, Lukács Gyöngyi, Nagy Ervin, Pindroch Csaba, Lehoczky Zsuzsa, Peller Anna, Szócs Artur és Nyári Zoltán. Idén már ketten rendelkeznek a Nemzet Színésze kitérő címmel a szereplőgárdából, hiszen Király Levente után nemrégiben Torley Géza is a tizenkettek közé választották. A nagyszerű szereposztás és Eszenyi extravaganciától sem mentes rendezése mellett az izgalmas díszletnek is köszönhető a siker: a 16 méter magas hegedű, a revülépcsőt rejtő óriási piros körömcipő és a hatalmas festett pitypangok adják a groteszk humorú előadás alapját. A Marica grófnőt július 11-én, 12-én és 13-án láthatja a közönség.

A Rómeó és Júlia sikere után július 25-én, 26-án, 27-én, valamint augusztus 1-jén és 2-án egy újabb Shakespeare-feldolgozás foglalja el a Dóm tér színpadát.

– Böhm György dramaturg kollégámmal közösen találtuk ki, hogy musicalt kellene írni a Szentivánéji álomból. Az már az én ötletem volt, hogy Szakcsi



Rálik Szilvia (Turandot) és Cselóczki Tamás (Kalaf) a Puccini-opera premierjén

Szabadtéri jegyekkel a REÖK-be

A szabadtérire váltott jegyek ingyenes belépési lehetőséget biztosítanak ezen a nyáron a REÖK tárlataira: a XII. táblakép-festészeti biennáléra, illetve a KOGART-kiállításra. A rangos képzőművészeti találkozón az ország kortárs táblaképfestői mutatkoznak be több mint 150 képpel. Idén először Szeged testvérvárosának, Temesvárnak az alkotói is szerepelnek munkáikkal a biennálén. A KOGART-kiállítás az ország legnagyobb magángyűjteményét tekintheti meg a közönség. A Korács Gábor tulajdonában lévő képek a magyar klasszikus festészetről nyújtanak áttekintést 1700-tól 1930-ig. Több mint 80 alkotó összesen 120 képét láthatják az érdeklődők, többek között Munkácsy, Rippl-Rónai, Csontváry és Csók István alkotásait.

Lakatos Béla legyen a zeneszerző, a librettót pedig együtt írjuk Müller Péter Sziamival. Egyik legfőbb feladatunknak tekintettük, hogy ebből a különös, szövevényes darabból egy világos és áttekinthető musical készüljön. Azt gondolom, Shakespeare darabja alapvetően az emberi kapcsolatokról, a szerelemtől, és arról a titokról szól, hogy van-e egy szellemvilág körülöttünk vagy

nincs. Fantasztikus és furcsa szerelmeinkben mennyire van jelen a szellemvilág, van-e furcsa és különleges kapcsolat emberek és szellemek között is. A Szentivánéji álom véleményem szerint annak is köszönheti világsikerét, hogy nincs még egy olyan darab, amelyben a szerelemnek és a különböző szerelmi félreértéseknek ez a típusa ilyen különlegesen, ilyen tisztán és így

összekeverve egy másik világgal megjelenjen. Ettől ilyen hatásos és izgalmas – véli Kerényi Mikós Gábor rendező, aki azt is hozzáteszi: – Shakespeare-nek saját társulata volt, és általában számukra írta a szerepeket. Nagyon érdekes, hogy amikor a darabot elővettük és megcsináltuk, kiderült: a mi társulatunk vezető színészei tulajdonképpen pontosan ugyanazokból a karakterekből állnak, mint amilyenekből Shakespeare társulata is állhatott. Hiszen Titánia par excellence Janza Kata, Oberon Szabó P. Szilveszter, Lysander Dolhai Attila, Hermia Vágó Bernadett, Heléna Peller Anna, Demetrius Szabó Dávid, Zuboly Bereczki Zoltán és a kis Kero, Kerényi Miklós Máté nyilvánvalóan Puck. Ez a szereposztás annyira magától értetődőnek tűnik, olyan, mintha a nagy mester nekünk írta volna ezt a darabot.

Huszonharmadik alkalommal rendezik meg ezen a nyáron a nemzetközi néptáncfesztivált, amelynek keretében augusztus 9-én és 10-én egy látványos zenés táncszínházi előadást tekinthet meg a közönség. Benyovszky Móric gróf életéről szól a darab – ő az egyik legjelentősebb 17. századi világtutató és felfedező volt. A Benyovszky zenéjét a Ghymes együttesből ismert Szarka Tamás és Szarka Gyula írta, akik a zenekarral együtt élőben adják elő a művet a Dóm tér színpadán. A rendező-koreográfus Zsuráfszky Zoltán Vincze Zsuzsa mellett a forgatókönyv létrehozásában is közreműködött. Benyovszky szerepében Rátóti Zoltánt és Fitos Dezső táncművészt láthatjuk. Négy magyar táncsoport mellett pedig afrikai, francia, lengyel és orosz csoportok pro-

dukcióját is élvezhetjük. Szörényi Levente és Bródy János rockoperája, az István, a király 25 éve töretlen népszerűségnek örvend. A jubileumi új bemutatóhoz a szereplőket A Társulat című televíziós show-műsorban szemelte ki a szakértő sztárszűri, melynek tagja volt a rendező, Szikora János is. A közkedvelt dalok – mint a Te kit választanál, az Oly távol vagy tőlem, vagy éppen a Szállj fel, szabad madár – többek között Fekete Pál, Simon Boglárka, Derzsi György, Vadkerti Imre, Herczeg Flóra és Fejes Szandra előadásában szólalnak meg. A produkció születését már a tévés válogatáskor

Ajándékkoncert

Hatodik alkalommal rendezik meg július 29-én a Dóm téren a Szegei Szimfonikus Zenekar ingyenes ajándékkoncertjét. – Az elmúlt években már tematikus műsorral készültünk. Korábban jeles komponisták évfordulóit adták az ötletet: viszont a 2008-as esztendő a környezet-kultúra éve; és mivel a zárt hangversenytermekhez képest a Dóm téri nézőtérnek sokkal direktebb a kapcsolata a természettel, a Muzsikáló természet címet adtuk az idei ajándékkoncertünknek. A természeti környezet – jelenségek, tájak, élővilág – által inspirált zeneművekből kötöttünk csokrot – mondja az est karmestere, Gyüdi Sándor. – A felcsendülő darabokhoz diaporáma is kapcsolódik: Imre Tamás fotóművész a művekhez illő képeket vetít majd. Csupa népszerű darab, komolyzenei sláger szerepel az ajándékkoncert műsorán: Mendelssohn Hebridák nyitányával indul a hangverseny, majd Beethoven VI. „Pastoral” szimfóniája, valamint két Debussy-mű. A tenger és az Egy faun délutánja következik. Muszorgszkij Éj a kopár hegyen című darabja zárja a programot. A szabadtéri Réök-palotában található jegyirodájában egy héttel a koncert előtt osztják majd az ingyenes jegyeket.

hatalmas érdeklődés kísérte, így nem csoda, ha a nagy érdeklődésre való tekintettel az eredeti augusztus 17-i, 20-i és 21-i időpontokat két előadással bővítették ki: így augusztus 16-án és 19-én is láthatja a publikum az immár klasszikussá lett rockoperát.

Muzsikáló Udvar a városházán

A szegei városháza mediterrán hangulatú neobarokk udvarán július 26-án a Budapesti Vonósok és Drahos Béla koncertjével kezdődik a Muzsikáló Udvar idei rendezvénytársasága. 28-án a Fabula Rasa Zenekar Ferenczi Györggyel ad világtzenei estet. 31-én Arany János balladáiból válogat Kovács Kriszta és a Fool Moon vokálegyüttes. Érdekesnek ígérkezik Bognár Szilvia, Herczku Ágnes és Szalóki Ági augusztus 1-jei nép- és világtzenei koncertje, valamint Berecz András énekes-mesemondó és Balogh Kálmán cimbalomművész augusztus 4-i muzsikáló meseestje. A 2008-as program legnagyobb sztárja a szegei születésű Kossuth-díjas szoprán, Tokody Ilona lesz, aki a sorozat utolsó estjén, augusztus 5-én Muskát András tenoristával ad mediterrán koncertet. Száz Krisztina, a programsorozat



A szegei születésű Kossuth-díjas szoprán, Tokody Ilona augusztus 5-én énekel a városháza udvarán

szervezője elmondta: belépőjegyek elővételben a Csermák Hangszerüzletben vagy a koncertek előtt a helyszínen kaphatók.



Kerényi Miklós Gábor rendező a Szentivánéji álom főszereplőivel

Szegedi klubot képviselnek az olimpián: Janics Natasa, Vajda Attila, Varga Tamás, Sík Márton

Már megvan a repülőjegyünk Pekingbe!



Janics Natasa



Vajda Attila



Varga Tamás



Sík Márton

A szegedi egyesületekből 4 sportoló lesz ott a pekingi olimpián. A kenus Vajda Attila, a kajakos Janics Natasa és Sík Márton (mindhárom Démász-Szegedi VE) mellett a vízilabdázó Varga Tamás (Szeged Beton VE) résztvevője az augusztus 8-án kezdődő ötkarikás játékoknak.

Barkochbázzunk: hétbetűs szó, négyévente megőrül miatta minden sportoló, de nagyon sok szurkoló is, iszonyatos átalakítások és fejlesztések a helyszínen, izgalmak, vajon hány magyar kerül dobogóra, illetve annak tetejére, nemzetközi jele az egymásba fonódó öt karika.

Nem kell ahhoz fondorlatos gondolatok közé menekülni, hogy kiderüljön, milyen egyszerű a feladványunk. A megoldás ugyanis: olimpia. Amiért az edzéseken megszakad a versenyző, amiről mindennap álmodik, amiért félreteszi min-

denét. Nem túlzunk, amikor azt állítjuk, egy sportoló pályafutása az olimpiai részvétellel teljeseedik ki.

Négy évük volt a versenyzőknek arra, hogy előbb felkészüljenek, aztán kiharcolják a szereplést a különböző kvalifikációs tornákon. Ahogy korábban, ezúttal is izgatottan vártuk, vajon mennyi szegedi egyesületben sportolónak szurkolhatunk majd a magyar idő szerint hajnali, délelőtti és kora délutáni ötkarikás programokon. A végeredmény lehetne jobb, de rosszabb is: négyen

képviselik majd Szegedet Pekingben.

Négyük közül legkorábban a Démász-Szegedi VE kenus, Vajda Attila „ért” Pekingbe. Az Eb-n ugyan halványan teljesített – vagy inkább nem készült fel rá megfelelően –, ám a Maty-éri világkupán ezren és ötszázon is lesimázta a mezőnyt. Angyal Zoltán szövetségi kapitány pedig ezt látva úgy döntött: neki adja mindkét egyest, így már június elején abbahagyhatta a válogatózást, és elkezdhetette a felkészülést. A 2004-es játékok bronzérmese az elmúlt időszakban fengetteget fejlődött, így ma már abszolút esélyesként emlegetik – még az ellenfelek is.

Klubtársa, Janics Natasa viszont éppen az ellenkező utat

járta be, és csak a június végi országos bajnokságon – amely egyben a második válogató is volt – dőlt el a sorsa. Amikor tavaly elhagyta Fábíánné-Rozsnyói Katalint, valamint a szolnoki bázist, és a szegedi Maty-erre, azaz hazaköltözött, több volt a kétkedő, mint az optimista. A kétkedőket igazolta az Eb-t megelőző válogató is, amelyen egyesben Kovács Katalin és Benedék Dalma mögött csak harmadik lett. Úgy tűnt, Athén kétszeres elsője nem lesz ott Pekingben. Ám az akarat, a tudás és a hit visszahozta a reményt: az éveken át veretlen páros másik tagja, Kovács Katalin ragaszkodott kettejük közös munkájához. Hiába is tiltakozott Fábíánné, Kovács nem hagyta magát,

mindez pedig odáig fajult, hogy tizenhárom év után Kovács is elhagyta Kati nénit, és Sári Nándornál folytatta Szegeden. Ezzel megvolt a páros, majd jött utána két fiatal Európabajnok, Szabó Gabriella és Kozák Danuta, velük pedig kialakult a négyes. Mindkét egység hibátlanul válogatózott, így készülni az olimpiára. Janics tehát megint duplázhat, míg Kovács a számok tekintetében – mivel az egyest is elviszi – triplázik.

Remek ötlet volt a Szeged Beton VE férfi vízilabdacsapatának leigazolnia Varga Tamást. A Szolnokon, a Vasasban, Cataniában és Bázelen szerepelt klasszis három év után lett újra válogatott, amelyben – és klubjában is – olyan pro-

dukciót nyújtott, hogy Kemény Dénes kapitány számol vele. Egyelőre csak a malagai Eb-n, ám ha Eb-t nyer a csapat, Kemény nem változtat az összetételen. 2004 olimpiai elsője gólkirályi címmel zárta az idényt, találataira Spanyolországban, majd Kínában is szükség lesz.

Az elmúlt péntek Sík Márton életében is óriási dolgot produkált: a kiváló kajakos a férfi négyesek ezerméteres szétlövésén győztes egységet sztrókkolt, így ő is ott lehet a Pekingbe utazó magyar válogatottban. A másik kvartetben is volt szegedi, mégpedig Gyökös Lajos, akinek hajója 11 századdal kapott ki Síkék négyesétől. A Démász-Szeged boldog, Sík is. Gyökös viszont szomorú.

Lékó: Fordított eredmény is születhetett volna

Idén negyedszer rendezte meg Miskolc a Lékó & sakkfesztivált. A világhíressé vált Bartók+ operafesztivál méltó társra lett az első számú sakkozónk, Lékó Péter, Szeged díszpolgára nevével fémjelzett sorozatban. A nemzetközi sakkélet legjobbjával vívott rapid párosmérkőzése mind a hazai, mind az öt kontinens sakkrajongóinak táborában nagy érdeklődésre tartanak számot.

2008-ban a trónkövetelő Magnus Carlsen volt Lékó Péter ellenfele. A sakkozás Mozartja, a 17 éves norvég csodagyerek Lékóhoz hasonlóan – 10 év eltéréssel – a világ legfiatalabb nagymestere volt. 15 évesen már világbajnokjelölt, tavaly a világkupán a harmadik helyen végzett. Az esztendő első szuperverenyén, Wijk aan Zeeben szenzációs holtversenyes első helyével kápráztatta el a sakkvilágot, majd megismételte linarési sikerét. Viswanathan Anand mögött a második helyen végzett. Nizzában, az Amber-versenyen Lékóval, Kramnyikkal és Topalovval osztott a második helyen. Április 1-jétől már ötödik a világranglistán. Remekül hajrázva holtversenyben volt első Bakuban, a FIDE első Grand Prix-viadalan. Péter kedvező mérleggel várhatta az összecsapást. Tizenhat korábbi találkozójuk során háromszor legyőzte a titánt, a többi játszmá remivel végződött. Rapid tempóban 2-2-re álltak, a moszkvai villámtornán és a vilámvilágbajnokságon négyszer remiztek.

Magnus Carlsen édesapja társaságában érkezett meg Miskolcra. A párharc előtti sajtótájékoztatón, de a személyes beszélgetések során sem titkolta, hogy nem tulajdonít nagy jelentőséget nagymesterünk elleni negatív eredményének. A nyolcjátszmas párbaj két döntelennel indult, majd követke-

zett a talán sorsdöntő harmadik parti. Lékó világozással túljárt az ellenfelét, de nem tudta érvényesíteni gyalogelőnyét. A kölcsönös káprázásban elnézte az f2 elleni akciót, amivel Magnus megmentette a játszmát. Csalódott nagymesterünk hibák sorozatával elvesztette a negyedik partit, és egy pontos hátránnyal zárta az első féldőt. A meccs újabb kritikus küzdelme következett. Tökéletes felkészülés után Péter ellenfele új kedvező változatban ért el jelentős előnyt, gyalogot is nyert, de a „bőség zavarában” hibázott. Reménytelennek tűnő helyzetben Magnus ismét megragadta az esélyt, és megmenekült a vereségtől. A párharc hetedik játszmájában újra az f2 gyalog védtelensége bizonyult végzetesnek. Péter kis előnyhöz jutott, Magnusnak gondoljai voltak, ezt jól szemléltették a gyorsan múló percek, jelentős időhátránya. A 17 éves titán ügyesen védte állásának egyetlen gyengeségét, majd fenyegető vezérlépése után nagymesterünknek remiznie kellett volna. Ehelyett leütötte a „mérgezett gyalogot”, királya a sötét haderő koncentrált támadásának áldozatául esett. A győzelem már Carlsen végső diadalát jelentette. Sakkozónk az utolsó partiban nem tudott szépitni. A sajtótájékoztatón Carlsen elismerte, hogy összecsapásai során szerencsésebb volt, időzavarban, rosszabb állásokban is megőrizte hideg-



Magnus Carlsen és Lékó Péter Miskolcon

vérét. A viadal honlapja újabb rekordot döntött meg, 4,4 millió látogatót vonzott.

– Szép, jól szervezett rendezvény volt, mindennel elégedett voltam, kivéve a végeredményt. Nem kellemes ez az 5-3-as vereség, nem lesz könnyű feldolgozni. A játszmák alakulása alapján akár fordított eredmény is születhetett volna. Ilyen a sport, ilyen a rapid műfaj, ahol az utolsó pillanatban dőlnek el a játszmák. Túljátasz az ellenfelet, jól állsz, nyeresre állsz, de a gólt be kell rúgni. Magnus elképesztően kiűzött, és emiatt a nyerőesélyes állásokat nem tudtam győzelemig fokozni. A tábla mellett érzékelni, hogy pár másodperc mellett az elemzőprogramok szerint is megtalálta az egyetlen lépéseket. Normál esetben ha valakinek elfogy a gondolkodási ideje, hibázik, megtörik, megadja magát. Nála minden másképp történt – mondta Péter. Dicsérte a nagyon szimpatikus

norvég sakkozót, akivel jó a kapcsolata, és függetlenül az eredménytől a játszmákat mindig elemzik, átbeszélnek. – Őszintén örülök annak, hogy egy

A sorozat eddigi mérkőzései, eredményei
2005: Lékó-Adams 4-4
2006: Lékó-Karpov 4,5-3,5
2007: Lékó-Kramnyik 3,5-4,5
2008: Lékó-Carlsen 3-5

ilyen tehetség berobbant az élezőnyibe. Szeretném kiemelni édesapjának, Henrik Carlsennek a szerepét. Példáértéki, ahogy segíti és mendedzseli fiát, hogy ne árton neki, hanem támogassa. Magnus érzi, hogy minden támogatást megkap tőle, csak a sakkkal kelljen foglalkoznia. Nincs bizonyítási kényszer rajta. Henrik nagy érzékkel vette le róla a

terhet, nem egy eredmény számítás, hagyják békén Magnust, lesznek jó és rossz eredményei, játszhat egy-egy partit jól vagy rosszul, attól még a fia marad, akire oly büszke, és aki ekkora tehetség. Az egészséges szemlélet Magnust sok mindentől megóvta, a „veszélyeket” kivédte. Talán ennek is köszönhető a fantasztikus pályafutás, a töretlen fejlődés. Előbb-utóbb lesz egy hullámvölgy, de remek sportemberi adottságai vannak, átvészeli ezeket, világbajnok lehet – nyilatkozta Péter.

Péter és Magnus csak keveset pihenhetett a nagyszerű csata

után. Olimpiai válogatottunk éltáblása Jerevánba utazott 8 fős rapidtornára, a norvég titán Foroszbán játszott szuperverenyen. Lékó sokáig az első helyre volt esélyes, végül másodikként zárta a versenyt, Magnus egy pontos előnnyel az ukrán „oroszlánbarlangban” is diadalmasodott. Újabb nagy tornák előtt állnak. Az már biztos, hogy decemberben Katarban, a Grand Prix-sorozat harmadik versenye ismét összemérk erjük! Jövőre pedig Lékó Péter ötödször is szupernagymesterrel csatázik Miskolcon.

Veróci Zsuzsa



SZEGEDI Tükör

FELELŐS SZERKESZTŐ: VÉCSEY ÁGNES
KIADJA A LAPCOM KFT. DÉLMAGYARORSZÁG KIADÓ.
KIADÓGAZGATÓ: KÓTI ZOLTÁN
ALAPÍTÓ: SZEGED MEGYEI JÓGÚ VÍROS ÖNKORMÁNYZATA
ISSN 1539-4282