

1955

GALAMB JÓZSEF FEJFÁJÁRA

DETROIT. — December 4-én meghalt Galamb József nyugalmazott mérnök 74 éves korában. Kevés magyar akad, aki nem ismeri e nevet. Különösen Detroit és környéke öregamerikás magyarsága emlékszik rája élénken. Galamb József Makón született. Mint fiatal mérnök érkezett Amerikába és néhány év múlva már ismert neve volt. Henry Ford hamarosan felfedezte a fiatal mérnök átlagon felüli tudását 1905-ben és akkoriban a legmagasabb fizetéssel felfogadta és megbizta a híres "Model T" autó tervezésével, ami országos hírvé tette egycsapásra a fiatal magyar mérnök nevét. Galamb József nevében fűződik a "Model N" autó tervezése is és 1905-től egészen 1944-ig résztvett az összes Ford autók, truckok és traktorok kitervezésében és elkészítésében.

Galamb József nagymértékben befolyásolta Henry Fordot abban, hogy megadta munkásainak a napi 5 dollár munkabért, ami akkoriban szinte forradalmasította az amerikai autóipart és más iparokat is. Henry Ford ezzel a zseniális üzleti fogásával elindította azt az óriási ipari

fellendülést, amely néhány évtized alatt Amerikát a világ legnagyobb ipari hatalmasságává tette.

Galamb József még más jelentős tanácsokat adott Fordnak, többek közt azt, hogy Magyarországon is építsen automobil gyárat, de sajnos ezt 1911-ben a magyar kormány könnyelműen elutasította.

Képzelnék el, hogy ha 1911-ben a magyar kormány megengedi, hogy Magyarországon megépítse a Ford műveket, milyen óriási ipari fejlődés felé lendítette volna szülőhazánkat; nem kellett volna kivándorolni több mint egy millió fiatal magyarnak, a Ford gyárban dolgozva olyan szépen boldogulhattak volna, mint Amerikában.

Galamb József sirjánál hajtunk meg az emlékezés zászlaját és bucsuzzunk tőle azzal, hogy ő jó magyar volt mindig. A Szabadság is bucsuzik Galamb Józseftől, aki 50 éven át volt hűségese előfizetője.

Sorensen, Charles E.: My 40 years with Ford
Norton, 1956